

		Overført...	Kr. 1,750,000
2.	Vogne		2,000,000
	Udgiften er som for 1910—11 beregnet til 8 Øre pr. Lokomotiv-kilometer og bliver herefter $25,000,000 \times 8 = 2,000,000$ Kr.		
3.	Færger og Skibe		620,000
	Ved Indførelsen af et ændret System for Færgernes og Skibenes Reparation forventes opnaaet Besparelser paa denne Konto, hvorfor Beløbet formenes at kunne nedsættes med 100,000 Kr. til 620,000 Kr.		
			4,370,000

C. Lokomotivtjeneste og Vognopsyn.

Til 1. Lønninger.

Lønnings-klasse.	Antal.	a) Tjenestemænd i Gruppe A. (1.—23. Lønningsklasse).	Grundløn.	Alders-tillæg.	Person-ligt Tillæg.	Hono-rar.	Afkort-ning. ÷
		à Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.	Kr.
23.	5	Maskinbestyrere	4,800	24,000	6,432		
17.	7	Ingeniørassistenter	2,640	18,480	720		
18.	10	Lokomotivmestre	2,850	28,500	7,440	150	
16.	23	Lokomotivformænd	2,400	55,200	11,760	261	
9.	523	Lokomotivførere: (a-b) 494 à 1,770 Kr. = 874,380 Kr. (c-d) 29 à 1,680 — = 48,720 —		923,100	228,000		
8.	12	Vognopsynsmænd af 1. Grad: (a-b) à 1,680 Kr.		20,160	5,952	200	
6.	13	Vognopsynsmænd af 2. Grad: (a) 4 à 1,590 Kr. = 6,360 Kr. (b) 7 à 1,530 — = 10,710 — (d) 2 à 1,380 — = 2,760 —		19,830	1,320		
4.	728	Lokomotivfyrbødere: (a) 168 à 1,410 Kr. = 236,880 Kr. (b) 516 à 1,350 — = 696,600 — (c) 9 à 1,290 — = 11,610 — (d) 35 à 1,200 — = 42,000 —		987,090	96,960		
13.	14	Mandlige Assistenten: (a-b) à 1,470 Kr.		20,580	8,250		
	1	Kvindelig Assistent: (a-b) à 1,380 Kr.		1,380	225		
				2,098,320	367,059	261	350

2,465,990 Kr.

Arbejdet ved Lokomotivdepotet paa Kjøbenhavn Ø. Station er saa betydeligt og Ansvaret ved Ledelsen saa stort, at man maa anse det for rimeligt, at nævnte Depot ledes af en Lokomotivmester i Stedet for som hidtil af en Lokomotivformand, og man foreslaar derfor Lokomotivmestrenes Tal forøget med 1 og Lokomotivformændenes Tal samtidigt nedsat med 1.

Til Assistance for Lokomotivmesteren i Fredericia foreslaas ansat 1 Lokomotivformand, da man med den stadig forøgede Trafik ikke længere kan anse det for for-