

Anm. til § 6: Statsbanerne, Post- og Telegrafvæsenet.

	Overført...	7,000
b. Uniformer og Beklædningsgenstande		700
Beløbet er beregnet efter, hvad der i Henhold til Uniformsregulativet skal udleveres i Finansaaret.		
c. Natpenge (som hidtil)		1,200
d. Anskaffelse, Vedligeholdelse og Pasning af Maskiner, Værktøj og andet Inventar		550,000
Kontoen blev i 1910—11 ekstraordinært forhøjet med 50,000 Kr. til 600,000 Kr. til Reparation af ældre Værktøjsmaskiner i Centralværkstedet i København i Anledning af disses Flytning. Den foreslaas nedsat med det nævnte Beløb til 550,000 Kr.		
e. Opvarmning, Belysning og Rengøring af Lokaler, Værkstedspadser m. m.		140,000
Under Hensyn til Forbruget foreslaas Beløbet nedsat med 20,000 Kr. til 140,000 Kr.		
f. Kontorudgifter (Porto, Telegrammer, Aviser m. m.)		11,000
Efter indvunden Erfaring foreslaas Beløbet forhøjet med 1,000 Kr. til 11,000 Kr.		
g. Forflyttelsesudgifter, Udgifter til Afløsning under Sygdom og Vakancer, Godtgørelse for Tjenesterejser m. m.		6,000
Under Hensyn til Forbruget foreslaaet forhøjet med 500 Kr. til 6,000 Kr.		
h. Materialier til stationære Maskiner, Smedier og Smelteovne		190,000
Under Hensyn til Udvidelsen af Centralværkstedet i Aarhus foreslaas Beløbet forhøjet med 16,000 Kr. til 190,000 Kr.		
i. Udgifter ved Materialiers Modtagelse, Lagring og Udlevering		43,000
Under Hensyn til Forbruget foreslaaet forhøjet med 3,000 Kr. til 43,000 Kr.		
k. Andre og uforudsete Udgifter (som hidtil)		45,900
		994,800

B. Driftsmateriellets Vedligeholdelse.

Kørselen for 1911—12 er regnet til 25,000,000 Lokomotivkilometer. For 1910—11 er beregnet 23,500,000, men da der i 1909—10 er kørt ca. 23,734,000, tør man ikke regne med et mindre Tal end anført for 1911—12.

Der vil herefter være at regne:

Togkørsel	16,000,000 km.
Rangering 850,000 Timer	8,500,000 —
Reservehold 250,000 Timer	500,000 —

Ialt ca. 25,000,000 km.

1. Lokomotiver og Tendere	Kr. 1,750,000
-------------------------------------	------------------

Man har ment at kunne sætte Udgiften til 7 Øre pr. Lokomotivkilometer (imod 7,3 Øre for 1910—11). Beløbet bliver herefter $25,000,000 \times 7 = 1,750,000$ Kr.

At overføre...	1,750,000
----------------	-----------