

I baade 2. og 5. Banekreds — hvor der i og for sig vilde være Brug for en bygningskyndig Overbanemester yderligere — foreslaas foreløbig ansat en Tegner til Bistand ved Bygningstjenesten. Ligeledes foreslaas ansat en Tegner i hvert af de to Telegrafdistrikter til Bistand for Telegrafmestrene i Anledning af den betydelige Forøgelse af Sikrings- og Signalanlægene, som er sket i de senere Aar.

I Anledning af Centralbanegaarden i Kjøbenhavn og det fynske Dobbeltspor foreslaas endvidere 2 Telegrafformænd og 6 Baneformænd af 2. Grad, hvorved disses Tal forøges til henholdsvis 40 og 241. De to nævnte Anlæg vil muligvis bevirke en yderligere Personalførogelse, hvis Omfang dog i Øjeblikket ikke fuldt ud kan overses.

Med Hensyn til Assistenternes Tal henvises til Anm. under Afsnit 1, 1.

Til 2. *Andre Udgifter.*

	Kr.
a. Ekstraassistance (som hidtil)	7,300
b. Uniformer og Beklædningsgenstande	70,000
Udgiften er beregnet efter, hvad der i Finansaaret vil være at udlevere i Henhold til Uniformsregulativet.	
c. Leje af Lokaler	"
Under nærværende Afsnit er der ikke paaregnet nogen Udgift for 1911—12.	
d. Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventarium til Kontorlokaler (som hidtil)	1,900
e. Opvarmning, Belysning og Rengøring af Kontorlokaler	10,500
Under Hensyn til tidligere Aars Forbrug er Beløbet forhøjet med 900 Kr. til 10,500 Kr.	
f. Kontorudgifter (Porto, Telegrammer, Aviser m. m.) (som hidtil)	8,300
g. Udgifter i Anledning af Tjenesterejser	78,000
Under Hensyn til indvundne Erfaringer er Beløbet forhøjet med 2,500 Kr. til 78,000 Kr.	
h. Natpenge og Forflyttelsesudgifter (som hidtil)	8,000
i. Andre og uforudsete Udgifter (som hidtil)	500
	184,500

Til 3 B. *Banernes Vedligeholdelse.*

Sporlængden af de under Statsbanerne hørende Baner, herunder indbefattet Dobbeltspor, men ikke Sidespor, vil ved Driftsaarets Begyndelse være ca. 2,138 km. Ved Tilkomsten af Dobbeltsporet Nyborg—Strib og af Kjøbenhavns nye Personbanegaard forøges denne Sporlængde, uden at Forøgelsen dog for Tiden nøje kan opgives. Der er i det følgende regnet med en Gennemsnitslængde for Aaret af 2,230 km.

1. Banelegemet:

	Kr.
a. Almindelig Vedligeholdelse, 2,230 km.	212,500
Enhedsprisen er den samme som for Finansaaret 1910—11.	
b. Forstærkning af nogle Broer	100,000
Beløbet er det samme som i 1910—11. Det maa anses for nødvendigt at fortsætte med den i de tidligere Aar paabegyndte Forstærkning af Statsbanernes Broer.	
c. Skinnefri Vejforbindelser	100,000
Efterhaanden som Trafikken paa Banerne stiger, forøges Ulemperne og Farerne ved at have Overkørsler i Skinnehøjde, og Udgifterne ved	
At overføre...	412,500