

100 Stationsforstandere i 15. Lønningssklasse:

Børkop, Thureby, Svebølle, Gjørlev, Tistrup, Hvalsø, Brabrand, Kolind, Maaløv, Hovedgaard, Ulstrup, Sandved, Humlebæk, Støvring, Gjelsted, Ølstykke, Hjerm, Roslev, Mørke, Daugaard, Løsning, Bred, Vedde, Knabstrup, Eskildstrup, Havdrup, Ikast, Lejre, Olstrup, Marslev, Tim, Glamsbjerg, Rindsholm, Hvidbjerg, Sparkjær, Hyllinge, Kibæk, Auning, Jebjerg, Hornum, Hørning, Langeskov, Viksø, Højslev, Vildbjerg, Durup, Snedsted, Løgten, Ebberup, Regstrup, Ry, Hornslet, Humlum, Skalbjerger, Stoholm, Sjørring, Flemløse, Bedsted, Ydby, Hørdum, Lou Holmstrup, Faarup, Lem, Laven, Østrup, Skals, Flakkebjerg, Tjæreborg, Onsild, Lerberg, Troldhede, Jerslev, Knarbjerg, Gredstedbro, Forlev, Nørager, Guldager, Borris, Sulsted, Uglev, Hammerum, Kvissel, Ellidshøj, Tolne, Aulum, Fiskebæk, Møldrups, Hjortshøj, Pindstrup, Fuglede, Sønder-Bjerre, Løgstrup, Viby J., Gjærn, Faarvang, Thorsø, Espergærde, Engesvang og Valby.

87 Stationsmestre, nemlig:

Naarup, Fodby, Sludstrup, Allerød, Svendstrup Sj., Tjæreby, Veggerløse, Fjenneslev, Kværkeby, Bloustrød, Frederikslund, Tingsted, Herløv, Stenløse, Frederiksberg Gasværks Sidespor, Nivaa, Løve, Havrebjerg, Forsinge, Hammersholt, Gadstrup, Døjringe, Munkebjergby, Pedersborg, Svejebæk, Funder, Risskov, Lyngs, Hvam, Hedensted, Skive Hpl., Mosskov, Hasselager, Hanbjerg, Eltang, Lyby, Ejstrup, Rønbjerg, Aalsø, Stilling, Tylstrup, Simested, Gatten, Strømmen, Bur, Hylke, Ravnstrup, Pjedsted, Hatting, Kauslunde, Stevnstrup, Skalborg, Sig, Hjulby, Døstrup, Alken, He, Hvorupgaard, Studsgaard, Uggeluse, Vigerslev, Todbøl, Rørbæk, Vanløse, Doense, Bjerregrav, Lille Skjensved, Skibbild, Tvis, Vipperød, Lystrup, Tvingstrup, Bording, Karup, Roskildevej, Andst, Thorsager, Herfølge, Volkmølle, Vindblæs, Sminge, Skjelhøje, Frederiks, Valby Gasværk, Klarskov, Springforbi og Bøstrup.

Tallet af Overassistenter af 1. Grad er foreslaaet forøget med 1 til 18. Man anser det for heldigt efterhaanden at lade de paa Trafikkredsens Kontorer tjenstgørende Fuldmægtige overgaa til Stillingen som Overassistent, i hvilken Stilling de bedre vil kunne anvendes som Medhjælp og Stedfortrædere for Trafikinspektørerne, hvorfor man til en Begyndelse skal foreslaa, at Fuldmægtigen paa 1. Trafikkreds' Kontor erstattes med en Overassistent af 1. Grad. Under Hensyn til dette Forslag har man nedsat Fuldmægtigenes Antal med 1.

Overassistenterne af 2. Grad foreslaas forøgede med 1. Efter Udvidelsen af Nykjøbing F. Station vil det være nødvendigt at tildele denne Station 1 Overassistent af 2. Grad, da Stationen har meget stor Trafik, har Tilslutning til en stærkt trafikeret Privatbane og faar yderligere Tilslutning henholdsvis fra Nysted og Stubbekøbing ved den nye Nysted—Stubbekøbing Bane.

Om Tallet og Fordelingen af mandlige og kvindelige Assistentter henvises til Anmærkningen under Afsnit 1, 1.

Tallet af Ranger- og Pakhusformænd foreslaas forøget med 1 Rangerformand til Korsør Station, der har en saa omfattende og betydelig Rangering, at der af Hensyn til Pladstjenestens forsvarlige Udførelse kræves 1 Rangerformand foruden den nuværende.

Tallet af Overportører af 1. Grad foreslaas forøget med 1 til 68 til Silkeborg Station, hvor den udstrakte Rangering nødvendiggør denne Forøgelse.

Overportørerne af 2. Grad foreslaas forøget med 5 til 197 til følgende Stationer:

Korsør, til hvilken Station Omlæsningsarbejdet er blevet henlagt efter de nye Planer for Fragtstykgodsbefordringen, Lunderskov, hvor en Portør gør Overportørtjeneste skiftevis med en Overportør, Hobro, ligeledes, Aarhus H. (Søndre Mole), ligeledes, og Vejle, hvor en Portør gør Overportørtjeneste ved Ledelse af Læsningen om Natten.

Portørernes Tal foreslaas forøget med 17 til 2188.

Heraf foreslaas de 12 i Anledning af Aabningen af Kjøbenhavns nye Centralbanegaard og de 5 i Anledning af Gjerrild-Banens og N. Omme-Banens Aabning.