

Anm. til § 6: Statsbanerne, Post- og Telegrafvæsenet.

Der har altsaa i 1909—10 været en Stigning paa ca. 347,000 Kr. I Lighed med det foran for Personbefordringsindtægtens Vedkommende anførte maa den regnskabsmæssige Indtægt af Gods- og Kreaturbefordringen for 1908—09, naar denne skal sammenlignes med Indtægten for 1909—10, imidlertid ogsaa forøges med $\frac{1}{4}$ af den paaregnede aarlige Forøgelse paa ca. 800,000 Kr. af Indtægten af Gods- og Kreaturbefordringen i Anledning af den fra 1. Juli 1908 stedfundne Takstforhøjelse, altsaa med 200,000 Kr. til 19,907,000 Kr., og Stigningen i 1909—10 gaar da ned til det forholdsvist lille Beløb af 147,000 Kr.

Det er herefter kun lidet sandsynligt, at den i Finansloven for 1910—11 paaregnede Indtægt af 20,800,000 Kr. af Gods- og Kreaturbefordringen vil blive naaet, og man mener derfor ikke at kunne anslaa Indtægten for 1911—12 højere end til..... 21,000,000 Kr.

Til 3. *Postbefordring.* Indtægten udgjorde i 1909—10 ca. 1,476,000 Kr., i 1908—09 ca. 1,366,000 Kr. For Finansaaret 1911—12 anslaaes den til 1,600,000 Kr.

Til 4. *Forskellige og tilfældige Indtægter.* Indtægten anslaaes til 715,000 Kr.

Beløbet fremkommer saaledes:

| | |
|---|--------------------|
| a. Lejeindtægter | 305,000 Kr. |
| I 1909—10 var Indtægten ca. 302,900 Kr., i 1908—09 ca. 292,300 Kr. | |
| b. Ventesalsbilletter | 58,000 — |
| I 1909—10 var Indtægten ca. 56,800 Kr., i 1908—09 ca. 57,500 Kr. | |
| c. Telegrambefordring | 17,000 — |
| I 1909—10 var Indtægten ca. 17,200 Kr., i 1908—09 ca. 16,800 Kr. | |
| d. Vederlag fra private Baner for Medbenyttelse af Statsbanernes Stationer m. v. | 90,000 — |
| I 1909—10 var Indtægten ca. 89,900 Kr., i 1908—09 ca. 92,900 Kr. | |
| e. Andre forskellige Indtægter, saasom Overskud ved Arbejder, der ikke ved- komme Statsbanerne, Bortsalg af gamle Materialier m. v. | 259,000 Kr. |
| I 1909—10 var Indtægten ca. 258,300 Kr., i 1908—09 ca. 257,800 Kr. | |
| Heraf afholdes Vederlag til Tjenestemænd for Udførelsen af Ar- bejder i Finansaaret 1909—10, der ikke vedkomme Statsbanerne | 14,000 — |
| | <u>245,000 —</u> |
| | <u>715,000 Kr.</u> |

Til 5. *Afkortning i Lønning til Pensionering.* Efter de under „B. Udgiften“ budgetterede Udgifter til Lønninger m. v. for Tjenestemænd i Gruppe A. (1.—23. Lønningsklasse) anslaaes Indtægten i Finansaaret 1911—12 under dette Afsnit til 730,000 Kr.

I 1909—10 udgjorde den ca. 703,000 Kr.

I Finansaaret 1911—12 ville de under Drift værende Banestrækninger ligesom i 1910—11 have en Længde af 1953 km. Hertil kommer Færgeoverfarterne ved Helsingør—Helsingborg, Masnedø—Orehoved, Korsør—Nyborg, Strib—Fredericia, Salling-sund og Oddesund (45 km.) samt Færgeoverfarterne Kjøbenhavn—Malmø (30 km.) og Gjedser—Warnemünde (45 km.), der drives i Forbindelse med henholdsvis de svenske Statsbaner og de mecklenborgske Statsbaner, og endelig Dampskibsforbindelsen Korsør—Kiel (133 km.), der drives i Forbindelse med det kejserlig tyske Postvæsen.