

Anm. til § 3: Renter af Statsaktiverne.

	Kr.	Ø.	Kr.	Ø.	
	Overført...	466,845.	81	36,073,658.	05
	Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1908—09 er tilstaaet et Restbeløb af 3,900 Kr., i alt til Rest....	189.302.	50		
de	Forstander Budde til Udvidelse af Børnehjemmet „Himmelbjerggaarden“ tilstaaede rentefri Laan, for hvilke Tilsynet ved den under Navn af Opdragelsesanstalten „Himmelbjerggaarden“ oprettede selvejende Stiftelse har udstedt en Obligation, hvorefter Gælden henstaar rente- og afdragsfrit indtil 1. Juli 1912....	100,000.			
det	ved Finansloven for 1904—05 § 27 III. b. 7. bevilgede rente- og afdragsfri Laan til de danske Plejehjemsforeninger til Drift af et Opdragelseshjem for unge Personer mellem Konfirmationsalderen og det 18de Aar	15,000.			
det	Juelsminde Havn i Henhold til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1905—06. Til § 27 B. Til III. 2. til b. ydede Laan.....	750.			
det	Haslev private-Seminarium i Henhold til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1906—07. Til § 27 B. Til III. 6. til b. ydede Laan.....	5,000.			
det	til Udvidelse og Forbedring af Baadehavnen ved Helligpeder Fiskerleje paa Bornholm i Henhold til de foreløbige Love af 1. April 1885 og 10. Februar 1886, jfr. Finansministeriets Budget for 1885—86 § 16 II. c. 7. ydede Laan, til Rest.....	10,320.	97		
det	„den danske Realskoles Seminarium“ i Henhold til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1907—08 til § 27 B. til III. 10. til b. som 17 bevilgede Laan....	5,000.			
				<u>792,219.</u>	<u>28</u>

De i Kongeriget udestaaende rentebærende Aktiver udgjorde saaledes den 1. April 1910..... 35,281,438. 77

	Kr.	Ø.
Heri er imidlertid indbefattet følgende Aktiver:		
Det til Anlæg af Jernbanen fra Frederikshavn til Skagen i Henhold til Lov af 30. Marts 1889 ydede uopsigelige Laan af Statskassen.....	542,500.	
Statskassens Aktier i Vemb—Lemvig Jernbane for de i Henhold til Lov af 31. Maj 1874 ydede Tilskud....	308,800.	
Statskassens Aktier i Gribskovbanen (Hillerød—Græsted—Gillelejebanen) for de i Henhold til Lov af 23. Marts 1873, jfr. Lov Nr. 84 af 8. Maj 1894, dels af Statskassen, dels af det tidligere sjællandske Jernbanelokomotiv selskab ydede Tilskud.....	481,975.	
Statskassens Tilskud i Henhold til Lov Nr. 54 af 12. April 1889 til en Jernbane fra Aalestrup til Viborg.....	398,400.	
Den østsjællandske Jernbanes Forstærkningsfond.....	100,000.	
Statskassens Bidrag i Henhold til Lov Nr. 88 af 8. Maj 1894 til Privatbaneanlæg.....	18,947,035.	92
	<u>20,778,710.</u>	<u>92</u>

hvoraf der kun kan paaregnes et ringere Udbytte.

Naar Statskassens Bidrag i Henhold til Lov Nr. 88 af 8. Maj 1874 til Privatbaneanlæg er opført med 18,947,035 Kr. 92 Øre, medens det paa Forslaget til Finansloven for 1910—11 var opført med 18,999,205 Kr. 67 Øre, skyldes det, at den østsjællandske Jernbanes Forstærkningsfond, 100,000 Kr., foruden at staa særskilt opført, var fejlagtigt medregnet i Bidraget til Privatbaneanlæg. Bidraget til Privatbaneanlæg i Finansaaret 1909—10 har udgjort 47,830 Kr. 25 Øre.