

med Angivelse af de benyttede Motorers Størrelse. — Værkerne ere endvidere pligtige til efter nærmere Aftale med Arbejds- og Fabriktilsynet én Gang hvert Kvartal at tilstille dette en fuldstændig Fortegnelse over de Virksomheder, i hvilke der efter Afgivelsen af sidste Fortegnelse er sket Ændringer med Hensyn til Levering af Drivkraft fra Værket med Opgivelse af Motorernes Størrelse.

Den, der direkte til Brugeren leverer Dampmaskiner, Petroleumsmotorer, Vindmotorer samt Gasmotorer med egen Gastilvirkning, er pligtig til paa dertil bestemte Blanketter at meddele Fabriktilsynet Navn og Adresse paa Modtageren samt Motorens Art og Størrelse. De hertil brugelige Anmeldelsesblanketter udleveres af Tilsynet uden Vederlag.

§ 12.

a. De paa *Kraftmaskinen* anbragte bevægelige Dele skulle være saaledes indhegnede eller dækkede, at den, der passer Maskinen, ikke er udsat for Fare under sin Gerning. Naar Maskinen er anbragt i Rum, hvor der er Færdsel, skal den være saaledes indhegnet, at ikke andre end de, der passe Maskinen, under deres sædvanlige Syssel ere udsatte for at komme i Berøring med dens løbende Dele.

Kraftmaskiner skulle være indrettede og anbragte saaledes, at Igangsætningen under Iagttagelse af fornøden Forsigtighed kan foregaa farefrit. Nærmere Regler i saa Henseende kunne udfærdiges af Indenrigsministeren.

I *Trækangene* (Hestegange) skulle alle Tandhjul, Drev og lignende samt den fra Omgangen til Arbejdsmaskinen førende Aksel med tilhørende Muffer og Koblinger være dækkede, medmindre de ere hævede 2 Meter over Banen.

b. De løbende Dele af *Drivværket*, ved hvilket Kraften overføres fra Kraftmaskinen til Arbejdsmaskinerne, skulle, naar de ikke ere hævede mindst 1,9 Meter over Gulvet, være saaledes indhegnede eller dækkede, at de ikke kunne medføre Fare for Personer, som færdes paa Arbejdsstedet. Paa liggende og staaende Aksler samt de paa samme anbragte Kamhjul, Skiver, Muffer og desl. maa der ikke, uanset deres Afstand over Gulvet, findes fremstaaende Dele, saasom Universalkoblinger, Smørekopper, Skrueringe, Skruehoveder, Søm, Kiler o. desl., uden at disse ere dækkede paa betryggende Maade. Drivremme og Drivsnore maa ikke være samlede ved frempringende Dele, som kunne gribe fat under Maskineriets Gang. Elektriske Ledninger skulle være indrettede i Overensstemmelse med de i Medfør af Lov Nr. 77 af 19. April 1907 gældende Forskrifter.

I Møller og Vindmotorer skulle alle løbende Dele være behørig dækkede overalt, hvor man ved at færdes paa Trapper, Opgange, Platforme o. desl. kan komme i Berøring med dem. Fra nævnte Paabud undtages dog fritstaaende glatte Aksler af over 20 Centimeters Tværsnit.

c. *Arbejdsmaskinerne* skulle være saaledes indrettede og opstillede, og de ved dem værende farlige Dele være saaledes indhegnede eller dækkede, at Personer ikke ere udsatte for under deres sædvanlige Syssel eller i Forbigaaende at komme i Berøring med de løbende Dele. De skulle under Brugen være opstillede saaledes, at de ikke uforsætlig lade sig forskyde.

Enhver Arbejdsmaskine skal, naar Tilsynet skønner det nødvendigt, umiddelbart ved selve Arbejdspladsen kunne standses eller udløses af sin Forbindelse med Kraftmaskinen ved særlig Indretning.