

aaben Vogn (med ca. 11 Kvadratmeters Bundflade) har en Taravægt af ca. 5,400 kg, en lille lukket af ca. 6,000 kg. Begge Vogntyper kunne læsses med 6,300 kg. De store Vogne (16 Kvadratmeters Bundflade), der kunne læsses med 13,125 kg, have en forholdsvis meget mindre Taravægt, idet denne kun udgør for aabne Vogne ca. 7,000 kg og for lukkede ca. 7,500 kg. Det vil heraf let ses, at det er ufordelagtigt for Jernbanerne at anvende smaa Vogne, og Statsbanerne have derfor, ligesom de større Baner i Udlandet, i en Aarrække ved Vognanskaffelser kun ladet bygge store Vogne. De smaa Vogne udgaa som Følge heraf efterhaanden af Vognparken. Man er nu naaet saa vidt, at man ofte kun ved at lade de smaa Vogne hente langvejs fra, altsaa ved at iværksætte et betydeligt Tomløb med disse, kan levere saadanne til vognladningsvise Forsendelser af levende Dyr, og det er derfor nødvendigt, at Statsbanerne ophøre med at modtage Bestillinger paa smaa Vogne til den omtalte Befordring. For det Antal smaa lukkede Vogne, der endnu haves (ca. 500), er der tilstrækkelig Anvendelse til Stykforsendelse af levende Dyr, hvortil man nu imod al Rimelighed maa benytte store Vogne, og til Godsbefordring.

Gennemførelsen af disse Ændringer antages at ville indbringe i alt ca. 150,000 Kr.

Med Hensyn til Bestemmelsen i Lovforslagets § 2 bemærkes:

Den fornødne Omarbejdelse af Gods- og Kreaturreglementerne vil kunne tilendebringes inden 1. Juli 1911. Derimod medfører Forhøjelsen af Persontaksterne en Omtrykning af Billetterne, som kræver længere Tid. Arbejdet vil dog i alle Tilfælde kunne tilendebringes til Nytaar 1912, men

man vil arbejde hen til, at det bliver tilendebragt tidligere, saaledes at de nye Persontakster kunne træde i Kraft samtidigt med Aabningen af den ny Personbanegaard i København, ventelig i Efteraaret 1911.

Den samlede Indtægtsforøgelse ved de i det foregaaende omhandlede Takstændringer anslaaes herefter til følgende Beløb:

1) Person- og Rejsegodsbefordringen:		
Den almindelige For-	Kr.	Kr.
højelse af Billetpri-		
serne.....	1,650,000	
Merindtægt af Hurtig-		
togstillæget .....	150,000	
Merindtægt for Abonne-		
mentskort .....	110,000	
Merindtægt af Rejse-		
godsbefordring m. m.	90,000	
		2,000,000
2) Godsbefordringen .....	1,700,000	
3) Kreaturbefordringen .....	150,000	
Den forventede Merindtægt bliver..		3,850,000

Sluttelig bemærkes, at Merindtægten er beregnet paa Grundlag af Befordringsmængden i lokal Færdsel i 1908—09. Efterhaanden som de nye Takster indregnes i Forbindelsen med andre Baner, tør det ventes, at ovenstaaende Merindtægt vil blive forøget med ca. 300,000 Kr. Heraf tør man paaregne ret hurtigt at kunne indvinde den ene Halvdel (for Forbindelsen med indenlandske Baner), medens det vil tage Tid at faa gennemført Takstforhøjelsen i Forbindelsen med Udlandet. Man har Erfaring for, at der hertil kræves aarelange Forhandlinger.