

maa man ønske at indføre følgende Skala:

	Fragt for 100 Kilogram i Øre.					
	Styktakster.			Vognladningstakster.		
	Takst 1.	Takst 2.	Takst 3.	Takst 4.	Takst 5.	Takst 6.
Konstant	60	30	25	12	10	10
For hver af de første 60 km .	2,25	1,125	0,75	0,64	0,375	0,25
— — — næste 60 — .	1,25	0,625	0,4	0,32	0,25	0,175
— — — 60 — .	0,6	0,3	0,18	0,18	0,125	0,125
— — — følgende — .	0,3	0,15	0,125	0,12	0,1	0,1

dog med nogen Modifikation med Hensyn til Konstantens Størrelse for Vognladningsgods paa de korte Afstande (indtil 10 à 15 km). Paa disse, hvor man maa regne med Landevejskonkurrencen, tror man ikke, at det vil være rigtigt at gøre Brug af den fulde Konstant.

Den fornødne Hjemmel til de ommeldte Forhøjelser af Godstaksterne søges ved nærværende Lovforslags § 1 under 3, 1ste Stykke.

For Ilgods i Vognladninger paatænker man at opkræve det dobbelte af Fragten for almindeligt Vognladningsgods, hvilken Beregningsmaade er fastsat ved Statsbanernes Godsbefordringsreglement.

I Forbindelse hermed paatænker man at forhøje Fragten for Ekspresbefordring af Stykgods til det dobbelte af Ilstygodsfragten. De herhen hørende Bestemmelser findes optagne i Lovforslagets § 1 under 3, 2det Stykke.

Forhøjelsen af Fragten for Ekspresbefordring af Stykgods kræver den foran omtalte Forhøjelse af Fragten for Overvægt af Rejsegods. Ved Lovforslagets § 1 under 4 foreslaas det fremdeles at fastsætte Mindstebetalingen for en Ilstygodssending til 60 Øre (nu 50 Øre) og for en Fragtstygodssending til 40 Øre (nu 30 Øre). Endvidere paatænkes det at forhøje det ved Godsbefordringsreglementet fastsatte Fragttillæg for lukket Vogn og Presenninglejen med 40 Øre pr. Vogn. Endelig maa man ønske at foretage nogen Forhøjelse af Fragten for brugt Emballage, nemlig til Halvdelen af Takst 2, samt efter nærmere Undersøgelse foretage enkelte mindre Ændringer i de Takster for forskellige Ydelser, som Ministeren for offentlige Arbejder er bemyndiget til at fastsætte, f. Eks. i Taksten for Befordring af

Køretøjer, Havnebanetaksten og i Tariffen for Biindtægter.

Den paatænkte Forhøjelse af Taksten for brugt Emballage er i høj Grad ønskelig. Medens Middeltransportlængden for almindeligt Stykgods er 111,11 km og for Vognladningsgods 79,89 km, er Middeltransportlængden for brugt Emballage 126,36 km. Dette er et ganske unaturligt Forhold og hidrører for en Del fra, at Modtagere af Dampskibsgods paa Grund af den lave Jernbanetakst se deres Fordel ved at sende den tomme Emballage tilbage over Statsbanerne.

Ved Gennemførelsen af de ommeldte Bestemmelser vedrørende Godsbefordringen kan der i den lokale Færdsel antagelig indvindes 1,700,000 Kr.

3. De nuværende Takster for *Kreaturbefordringen* ere fastsatte saaledes:

for de første 60 km 2 — Ø.	} pr. Kilometer og Kvadratmeter
- - næste 60 — 1,5 —	
- - — 60 — 1,25 —	
- - følgende — 1,0 —	

med et konstant Tillæg af 50 Øre pr. Kvadratmeter.

Man mener, at disse Takster bør forhøjes til:

for de første 60 km 2,25 Ø.	} pr. Kilometer og Kvadratmeter
- - næste 60 — 1,75 —	
- - — 60 — 1,25 —	
- - følgende — 1,00 —	

med et konstant Tillæg af 60 Øre pr. Kvadratmeter. Hjemmel til den paagældende Takstforhøjelse søges ved Forslagets § 1 under 5, 1ste Stykke.

I Forbindelse hermed har man i § 1 under 5, 2det Stykke, indsat en Bestemmelse om, at Statsbanerne kun paatage sig at levere 16 Kvadratmeters Vogne til Forsendelse af levende Dyr i Vognladninger. Herom bemærkes: En lille,