

Man paatænker endvidere at forhøje *Taksterne for Abonnementskort* til Rejser mellem to bestemte Stationer med indtil 20 pCt., hvorved man antagelig vil kunne opnaa en Indtægtsforøgelse af 110,000 Kr. Ved denne Forhøjelse maa der foretages en Regulering af Priserne for disse Kort, der efter Loven af 15. Maj 1903 skulle være gennemsnitlig mindst 35 pCt. højere end de før nævnte Lovs Ikrafttræden fastsatte Priser. Bestemmelser angaaende Fastsættelse af Priserne for Abonnementskort, herunder Ugekort, til Rejser mellem to bestemte Stationer findes for Tiden optagne i Takstlovens § 60 e. Man maa imidlertid anse det for i høj Grad ønskeligt at komme bort fra en *lovfæstet* Takst for Abonnementskort mellem to bestemte Stationer. Der kan tænkes adskillige Forhold, som kunne medføre Ønskeligheden af Ændringer i Taksterne for visse af disse Kort (f. Eks. til Rejser over de nye Forbindelsesbaner i København) eller i Omfanget af Kortudstedelsen (f. Eks. udelukkende Udstedelse af Kort med 1 Maanedes Gyldighed paa samme Maade som flere Steder i Udlandet), og det vilde være en stor Ulempe, om saadanne Ændringer, som en kommende Tid muligt kunde føre med sig, ikke kunde foretages uden Lovgivningsmagts Medvirkning. Der er intet andet Land, hvor man har fastsat saadanne Takster ved Lov, og det var heller ikke Tilfældet ved den oprindelige Takstlov. Under Hensyn hertil har man i den i Forslagets § 1 under 2 givne Affattelse af Takstlovens § 60 ikke medoptaget de ældre Bestemmelser i denne Paragrafs Punkt e. Derimod har man under 6 i Forslagets § 1 stillet Forslag om i Takstlovens § 64 at optage den fornødne Bestemmelse om Bemyndigelse til Udstedelse af Abonnementskort, herunder Ugekort, til Rejser mellem to bestemte Stationer.

Endelig maa enkelte særlige Takster i Personreglementet, som Ministeren for offentlige Arbejder ved den gældende Takstlovs §§ 64 og 69 er bemyndiget til at fastsætte, f. Eks. Taksterne for Overførsel af Køretøjer mellem Skibsbroerne, Turistbilletpriserne osv. undergaa nogen Forandring som Følge af de ordinære Taksters Forandring. Den nedenfor omtalte Forhøjelse af Ekspresgodstaksten medfører ogsaa, at Taksterne for Overvægt af Rejsegods samt for Cyklers Befordring som Rejsegods maa forhøjes noget. Indtægtsforøgelsen ved disse Takstændringer kan anslaaes til 90,000 Kr.

Det vil endvidere være nødvendigt at ophæve Bestemmelsen under Punkt f i ovennævnte Paragraf i den bestaaende Lov, hvori det udtales, at direkte Billetter skulle udstedes mellem alle egentlige Stationer. Med Hensyn hertil bemærkes: Ved Anvendelse af den proportionale Takst paa Afstande indtil 196 km vil Antallet af Billetter forøges, idet der kun fremstilles een Billet til Stationer indenfor samme Zone. Rejsemulighederne her i Landet ville ogsaa ved Anlæget af Forbindelsesbaner efterhaanden stige saa stærkt, at man nødsages til i større Omfang end hidtil at udstede Billetter til Rejser over forskellige Veje. For uden Ombygning at skaffe den fornødne Plads paa Stationerne til de saaledes opstaaende nye Billetter og for ikke at føre et urimeligt stort Antal Billetter paa Stationerne tvinges man til at inddrage samtlige Billetter, som kun sjældent efterspørges (gennemsnitlig 1 à 2 Gange om Maanedes), men bortset herfra er man sindet at bevare den nuværende Ordning.

2. For *Godsbefordringens* Vedkommende tør det anbefales, at Taksterne for samtlige Takstklasser forhøjes. I Stedet for nedenstaaende i Henhold til den nugældende Lov fastsatte Takstskala:

	Fragt for 100 Kilogram i Øre.					
	Styktakster.			Vognladningstakster.		
	Takst 1.	Takst 2.	Takst 3.	Takst 4.	Takst 5.	Takst 6.
Konstant	50	25	20	7	7	7
For hver af de første 60 km .	2,0	1,0	0,66	0,5	0,33	0,2
— — — næste 60 — .	1,2	0,6	0,4	0,3	0,2	0,15
— — — — 60 — .	0,6	0,3	0,2	0,2	0,15	0,125
— — — — følgende — .	0,3	0,15	0,15	0,15	0,12	0,1