

Takstlovens § 60. I nærværende Forslag er af nævnte Paragraf de 3 første Linier samt Punkt a., 1ste og 3die Stykke, og Punkt c., 1ste Stykke, optagne uforandrede i den ved Loven af 1903 givne Affattelse; ny Bestemmelser indeholdes saaledes kun i Punkt a., 2det Stykke, og Punkterne b. og d., hvorhos Bestemmelserne i Takstloven af 1903 § 60, Punkterne e. og f. ere udeladte i den nu foreslaaede Affattelse af Paragraffen, jfr. nærmere nedenfor.

Om de Takstforhøjelser, som paatænkes foretagne, bemærkes følgende:

1. For *Personbefordringens* Vedkommende foreslaar man at bevare den nuværende Grundtakst, der er 4,3 Øre pr. km for II Kl. og 2,5 Øre pr. km for III Kl., men forøge de paa Grundlag af samme udregnede Billetpriser med et konstant Tillæg af 10 Øre for II Kl. og 5 Øre for III Kl. (Forslagets § 1 under 2, a., 1. og 2. Stykke). Ved de foretagne Beregninger er man dernæst gaaet ud fra at beholde den proportionale Takst indtil 196 km (mod nu til 100 km) og først derfra anvende Zonetariffer. Herved vil der for Afstande indtil 102 km indtræde Forhøjelser paa indtil 10 Øre for II og 5 Øre for III Kl. (indtil 4 km fremkommer ingen Forhøjelse for III Kl.) og for længere Afstande Forhøjelser indtil 3 Kr. for II Kl. og indtil 2 Kr. 25 Øre for III Kl. Det har været under Overvejelse at lade det konstante Tillæg af henholdsvis 5 og 10 Øre bortfalde for Afstande indtil 10 & 20 km, men Tanken har maattet opgives, dels fordi Indtægtsforøgelsen derved vilde blive væsentlig mindre (alene paa Afstande indtil 15 km anslaaes den til 375,000 Kr.), dels fordi Bestemmelsen, hvorved Takstforhøjelsen fastsættes, i adskillige Tilfælde vilde kunne omgaas. Hvis man saaledes f. Eks. sælger en II. Kl. Billet til Rejse over 10 km for 45 Øre, men forlanger 1 Kr. for en tilsvarende Billet over en Afstand af 20 km, er det at vente, at en rejsende, der skal befordres 20 km, til denne Rejse løser to Billetter.

Ved den gældende Takstlovs § 60 b. ere de laveste Takster for Befordring med almindelige Persontog og blandede Tog over de længste Afstande bestemte til 21 Kr., 13 Kr. 25 Øre og 7 Kr. 75 Øre, henholdsvis for I, II og III Vognklasse; ved nærværende Forslag (§ 1 under 2 b) foreslaas de tilsvarende Takster bestemte til henholdsvis 26 Kr. 25 Øre, 16 Kr. 25 Øre og 10 Kr.

Indtægtsforøgelsen ved Indførelsen af de nævnte Forhøjelser kalkuleres for lokale

Rejser (o: alle Rejser alene over Statsbanestrækninger) til 1,650,000 Kr.

Det er derhos Hensigten at gøre *Hurtigtogstillæget* ensartet ligesom paa de svenske Statsbaner, hvor det udgør 2 Kr. 50 Øre for I Kl., 1 Kr. 50 Øre for II Kl. og 1 Kr. for III Kl. Som bekendt er Prisen for de særlige Hurtigtogsbilletter ved Rejser inden for et Distrikt fastsat til 80, 50 og 30 Øre for de tre Vognklasser, medens der ved Rejser ud over et Distrikt samt i gennemgaaende Forbindelse med Udlandet betales 1 Kr. 30 Øre for I, 80 Øre for II og 50 Øre for III Vognklasse. Det er imidlertid Hensigten for Fremtiden at fastsætte sidstnævnte Tillægsbetaling for alle Rejser med Hurtigtog. Foruden at der herved kan indvindes ca. 150,000 Kr., opnaas der en ønskelig Enkelthed, Arbejdet ved Billetsalget og Billetkontrollen vil blive lettet, og den Mulighed, der nu er til Stede for rejsende til og fra Udlandet for at rejse billigere ved at tage ny Billet paa Grænsestationen end ved at løse direkte Billet, bortfalder. Prisforandringen er ogsaa ønskelig af den Grund, at den ommeldte Forhøjelse tør ventes at medføre, at de hurtige Tog, der ere bestemte for rejsende over de længere Strækninger, ikke i saa høj Grad som hidtil optages af rejsende i Nærtrafik.

For saa vidt det skulde vise sig, at Foranstaltningen i enkelte Tilfælde vil medføre en Takstforhøjelse for torvesøgende, vil man kunne raade Bod herpaa ad administrativ Vej, f. Eks. ved paa en kortere Strækning at betegne enkelte af de nuværende II- og Eksprestog som Persontog.

Da den paatænkte Ændring af Tillægsbetalingen for Befordring med II- og Eksprestog falder indenfor de ved den gældende Lov afstukne Grænser, er Bestemmelsen i Takstlovens § 60 c., 1ste Stykke, uændret medoptaget i nærværende Lovforslag.

Som Følge af Forhøjelsen af Taksterne for de almindelige Billetter bliver det nødvendigt at vende tilbage til de ved Loven af 15. Maj 1903 fastsatte Takster for Abonnementskort til Rejser mellem samtlige Stationer. Denne Ændring foretages ved Lovforslagets § 1 under 2. d. Man har derhos sammesteds søgt Bemyndigelse for Administrationen til i Sommertiden at udstede III. Kl. Ugekort til Rejser mellem samtlige Stationer til en Pris af 22 Kr., svarende til Betalingen for en Dobbeltrejse med Hurtigtog over den længste Afstand, for hvilken der udstedes Billetter, med Tillæg af 1 Kr.