

	Kr.	Kr.	Kr.
Overført...	2,594,000.	1,990,894.
d. Til Fortsættelse af Sporforstærkningen paa de jyske Hovedbaner (1ste Bidrag)	650,000.		
Heraf afholdes paa § 6 I. B. 8. B.	430,000.		
	<u>220,000.</u>		
e. Til Udvidelse af Statsbanernes Centralværksted i Aarhus (4de Bidrag)		350,000.	
f. Til Foranstaltninger til Udlægning af Knaldsignaler foran Stationerne (2det Bidrag) ..		100,000.	
g. Til fortsat Indførelse af særlige Ringelædninger for Togafmelding paa Statsbanerne.		20,000.	
h. Til Bygning af et fast Fyr ved Indsejlingen til Korsør Havn (1ste Bidrag)		32,000.	
i. Til uforudsete og tilfældige Anlæg og Erhvervelser		40,000.	
		<u>3,356,000.</u>	
Herfra drages Statsbanernes Tilsvar for ud-rangeret Materiel, jfr. § 6 I. B. 8. D.		285,000.	
		<u>3,071,000.</u>	
B. Andre Udgifter til Statsbaneanlæg m. m.:			
a. Erstatning for Tab og Skade ved Jernbane-anlæg	Kr. 200,000.		
b. Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg ..	40,000.		
c. Fællesudgifter til nye Statsbaneanlæg	9,500.		
		<u>249,500.</u>	
C. Udgifter til Havneanlæg m. v.:			
a. Til Anlæg af Læmoler ved Vorupør og Hanstholm (9de Bidrag)	Kr. 100,000.		
b. Til Udvidelse af Esbjerg Havn (3die Bidrag)		600,000.	
c. Til Erstatning for Tab og Skade ved Statens Havneanlæg samt til Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende saadanne Anlæg		5,000.	
Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges endvidere til at anvende den Del af det i Finansaaret 1910—11 til de under a.—b. nævnte Arbejder bevilgede Beløb, som ikke maatte være komne til Udbetaling i det paagældende Finansaar.			
		<u>705,000.</u>	
At overføre...		4,025,500.	1,990,894.