

Ved Tillægsbevillingsloven for 1909—10. Til § 27 B. Til II. Nr. 34	Overført..	3,200,000 Kr. „ Ø.
1,061,236 Kr. 38 Ø., deraf som Nybevilling	589,000 —	„ —
I alt...	3,789,000 Kr.	„ Ø.

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1906—07	226,841 Kr. 06 Ø.
— 1907—08	333,694 — 90 —
— 1908—09	1,667,227 — 66 —
— 1909—10	1,365,148 — 99 —
	3,592,912 — 61 —

Resten... 196,087 Kr. 39 Ø.

ventes at komme til Udbetaling i Finansaaret 1910—11 og søges herved genbevilget.

Til B. 30. Til Anlæg af en Jernbane fra Viborg til Herning blev der bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1900—01. Til § 27 A. 45.	20,000 Kr. „ Ø.
— Finansloven for 1901—02 § 27 II. F. 2.	20,000 — „ —
— — 1903—04 § 27 II. F. 2.	20,000 — „ —
— — 1904—05 § 27 II. E. 2.	800,000 — „ —
— — 1905—06 § 27 II. E. 1.	350,000 — „ —
Tillægsbevillingsloven for 1905—06. Til § 27 A. 18. 382,714 Kr. 18 Ø., deraf som Nybeviling....	350,000 Kr.,
hvilket Beløb ved Lov om Tillægsbevilling for 1906—07. Til § 27 A. Til II. Nr. 24 blev nedsat med	10,000 —
	340,000 — „ —
— Finansloven for 1906—07 § 27 II. E. 1.	800,000 — „ —
I alt...	2,350,000 Kr. „ Ø.

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret 1902—03	2,892 Kr. 75 Ø.
— 1903—04	19,570 — 46 —
— 1904—05	804,822 — 61 —
— 1905—06	712,164 — " —
— 1906—07	349,575 — 14 —
— 1907—08	59,676 — 44 —
— 1908—09	80,813 — 26 —
— 1909—10	78,550 — 05 —
	2,108,064 — 71 —

af Resten... 241,935 Kr. 29 Ø.

ventes sparet

218,000 — „ —

medens... 23,935 Kr. 29 Ø.

ventes at komme til Udbetaling i Finansaaret 1910—11 og søges genbevilget.

Til B. 31. Til Anlæg af en Jernbane fra Langaa til Silkeborg blev der bevilget

Ved Tillægsbevillingsloven for 1900—01. Til § 27 A. 46.	20,000 Kr. „ Ø.
— Finansloven for 1901—02 § 27 II. F. 3.	20,000 — „ —
— — 1904—05 § 27 II. E. 3.	10,000 — „ —
— — 1905—06 § 27 II. E. 2.	500,000 — „ —
— — 1906—07 § 27 II. E. 2.	500,000 — „ —
— — 1907—08 § 27 II. E. 1.	1,100,000 — „ —
— — 1908—09 § 27 II. E. 1.	635,000 — „ —

i alt... 2,785,000 Kr. „ Ø.

At overføre... 2,785,000 Kr. „ Ø.