

ledes under Arbejdets Udførelse overgaaet Ulykkestilfælde, nemlig henholdsvis 11 Kr. 99 Ø. og 582 Kr.

Paa det saaledes udbetalte samlede Beløb af 1,115 Kr. 99 Ø. søges der derfor ved nærværende Tillægsbevillingslovsforslag om Efterbevilling.

Til H. 1. Ifølge Tiendelovens § 24 skulle de Afgifter i Korn efter hvert Aars Kapitelstakst, som det er paalagt Sognepræster at udrede til Formænd i Embedet eller Formænds Enker, efter Tiendens Afløsning være at udrede efter de til Grund for Tiendeafløsningen lagte Kapitelstakster, saaledes at Statskassen fra samme Tidspunkt skal udrede Forskellen mellem de Beløb, Præsterne herefter ville have at udrede, og de Beløb, hvortil Afgifterne, beregnede efter Aarets Kapitelstakst, beløbe sig.

Paa Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1909—10 til § 26, til VII. som 14. blev der i denne Anledning bevilget et anslaaet Beløb af 9,000 Kr., og da det maa antages, at Udgiften for Finansaaret 1910—11 vil blive omtrent som i forrige Finansaar, søges et lignende Beløb bevilget.

Til H. 2. Det midlertidige Lønningstillæg for Finansaaret 1909—10 i Henhold til Lov Nr. 62 af 1. April 1909 udgjorde ifølge Statsregnskabet 52,226 Kr. 33 Ø.

Til H. 3. Paa Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1909—10 § 26 I. 5. blev bevilget et Beløb stort 1,000 Kr. til Forundersøgelse vedrørende de dansk vestindiske Øers Opmaaling. Paa Grundlag af den i Henhold til nævnte Bevilling foretagne Forundersøgelse er der nu ført Forhandlinger mellem Finansministeriet og Marineministeriet om en Opmaaling af Øernes Søterritorium, der, da de eksisterende Kort ere forældede og i høj Grad mangelfulde, maa anses for i høj Grad paakrævet saavel af Hensyn til St. Thomas Havn som af rent internationale Hensyn, hvilke Hensyn kunne ventes at gøre sig særlig stærkt gældende, naar Panamakanalen i en nær Fremtid aabnes for Trafikken.

Marineministeriet har erklæret sig rede til at lade Orlogsskonnerten „Ingolf“ udkommandere i flere Vintre i Træk for at foretage de i saa Henseende fornødne Arbejder og har udtalt, at det forud for den egentlige Søopmaaling gaaende Triangulationsarbejde tænkes udført i førstkommande Vinter 1910—11 for en Udgift af 5,500 Kr., medens Søopmaalingen derefter vil kunne foretages i de paafølgende Vintre og antagelig vil medføre en Ekstraudgift af 8,000 Kr. fordelt med 4,000 Kr. paa hvert af Finansaarene 1911—12 og 1912—13.

Finansministeriet har for sit Vedkommende fundet det rigtigt at modtage Marineministeriets Tilbud, og ligesom man paa Finanslovsforslaget for Finansaaret 1911—12, jfr. Anmærkningerne til § 26 VII. 9., har søgt bevilget de første 4,000 Kr. til Søopmaalingen, saaledes søges herved for Finansaaret 1910—11 efterbevilget 5,500 Kr. til de forud for den egentlige Søopmaaling gaaende Trianguleringsarbejder.

Til I. 1. Da det var blevet bestemt, at Bjørnstjerne Bjørnsons Lig den 30. April 1910 skulde føres gennem København for paa Toldboden at overleveres til den norske Regering, der havde sendt et Krigsskib herved for at hjemføre Liget til Christiania, fandt man det naturligt, at Udgifterne i den Anledning bleve afholdte af Statskassen.

Statsbanernes Udlæg har været.....	556 Kr. 40 Ø.
Københavns Havnevæsens	626 — 75 —
Musik ved Sørgetoget gennem Byen.....	690 — „ —
Udsmykning af Rigsdagsbygningen.....	1,831 — 80 —
	<hr/>
	3,704 Kr. 95 Ø.

Det hertil medgaaede Beløb søges herved efterbevilget.

Til I. 2. Statskassens Udgift til Rigsretten 1910 har i alt været	39,063 Kr. 66 Ø.
I Finansaaret 1909—10 er der hertil anvendt.....	28,000 — „ —

Resten... 11,063 Kr. 66 Ø.,

der er anvendt i Finansaaret 1910—11, søges herved efterbevilget.