

paa anden Maade tilvejebragtes et tilsvarende Beløb, bevilget et Beløb af 25,000 Kr. 2det Bidrag, stort 205,000 Kr., bevilgedes paa Finansloven for Finansaaret 1909—10 under § 26 II. B. 9., hvorhos Ministeren for offentlige Arbejder erholdt Bemyndigelse til at anvende den Del af det i Finansaaret 1908—09 til Havneanlægget bevilgede Beløb, som ikke maatte være kommen til Udbetaling i det paagældende Finansaar. Af det samlede Beløb, 230,000 Kr., er i Finansaaret 1908—09 kommet 6,900 Kr. og i Finansaaret 1909—10 96,644 Kr. 32 Ø. til Udbetaling.

Restbeløbet..... 126,455 Kr. 68 Ø.  
søges herved genbevilget.

Efter at Anlægget er paabegyndt, er der imidlertid fra Rødby Byraad fremkommet Andragende til Ministeriet for offentlige Arbejder om en Udvidelse af Projektet for Bygningen af Havnen. Forslaget gaar, som vist paa hosfølgende Plan, ud paa at forlænge Bolværket langs Pierens Østside med 15 løbende m. paa 4,4 m. Vanddybde, idet dog de inderste ca. 3 m. anbringes paa en Vanddybde aftagende til 4,0 m. For Enden af dette Bolværk og vinkelret derpaa bygges et 10 m. bredt Slæbested med Tærskelen i + 0,5 m. det gives en Hældning af 1 : 8 og sættes paa en Vanddybde af 4,0 m. Fremdeles anbringes i Flugt med Slæbestedet og paa en Vanddybde aftagende fra 4,0 m. til den naturlige Vanddybde et 12 løbende m. langt Bolværk, der afsluttes med en ca. 8 løbende m. lang Fløj ind i Land. Slæbestedet tænkes brolagt med 2' Sort Brosten udstøbt med Cement og Pladsen mellem Slæbestedet og Bolværksfløjen belagt med et 10 cm. tykt Lag Ral.

Omkostningerne ved den nævnte Foranstaltning, der ikke vil kunne afholdes af den foreliggende Bevilling, anslaaes til 10,000 Kr., og har Rødby Byraad vedtaget at ville bidrage med Halvdelen af Udgifterne, saafremt Statskassen vilde bære den anden Halvdel.

Til Støtte for Andragendet har Byraadet fremført, at der ved den nævnte Foranstaltning vil afhjælpes en væsentlig Mangel, som under Anlægget af Havnen er traadt stærkt i Forgrunden, nemlig at den Anlægsplads, som var beregnet for den almindelige Trafik, blev alt for indskrænket og Havnen derfor ikke konkurrencedygtig med andre Havne.

Da Vandbygningsdirektøren endvidere i en fra ham indhentet Erklæring har udtalt, at der ved Byraadets Forslag foruden et betydeligt Tillæg i Bolværksplads indvindes et, ganske særligt for Losning af Tømmer, højst nødvendigt Slæbested, der ikke uden Ulempe for Trafikken vil kunne anbringes i selve Bolværket, hvorfor Havneudvidelsen som tilførende Havnen en ikke ringe Værdiforøgelse maa anbefales, maa man formene, at Andragendet bør imødekommes, hvorfor herved et Beløb af..... 5,000 — „ — yderligere søges bevilget.

Til B. 5. Som Tilskud til Anlæg af en Læmole ved Baaring Vig blev der ved Finansloven for Finansaaret 1909—10 under § 26 II. B. 11. bevilget et Beløb af 13,500 Kr.

Af Beløbet kom imidlertid kun 10,000 Kr. til Udbetaling i Finansaaret, hvorfor Restbeløbet, 3,500 Kr., herved søges genbevilget.

Til B. 6. Som Tilskud til Kystsikringsforanstaltninger paa Østsiden af Fanø blev der ved Finansloven for Finansaaret 1909—10 under § 26 II. B. 13. bevilget et Beløb af 3,000 Kr.

Af Beløbet kom imidlertid kun 1,000 Kr. til Udbetaling i Finansaaret, hvorfor Restbeløbet, 2,000 Kr., herved søges genbevilget.

Til B. 7. Som Tilskud til Istandsættelse af Skalø Havn blev der ved Finansloven for Finansaaret 1909—10 under § 26 II. B. 16. bevilget et Beløb af 500 Kr.

Af Beløbet kom imidlertid kun 400 Kr. til Udbetaling i Finansaaret, hvorfor Restbeløbet, 100 Kr., herved søges genbevilget.