

tydning er anerkendt i alle de interessede Kredse, er bleven efterfulgt af den 2den internationale Køleindustrikongres, der er afholdt i Wien i Oktober Maaned 1910, og paa hvilken Professor ved den polytekniske Læreanstalt Bonnesen har givet Møde som Repræsentant for den danske Regering. Ogsaa ved denne Lejlighed har Industriforeningen i København taget Ledelsen for Danmarks Vedkommende i sin Haand, idet Foreningen har foranlediget nedsat en Komité, der har udarbejdet Rapporter til Fremlæggelse paa Kongressen, ligesom Foreningen har ladet sig repræsentere paa denne. De hertil medgaaede betydelige Udgifter har Foreningen imidlertid ikke kunnet dække af sine egne Midler og har derfor i et hertil indkommet Andragende anholdt om et Tilskud af Statskassen paa 3,000 Kr. til Bestridelse af Udgifterne. Man har under Hensyn til Sagens Betydning saavel for Industrien som for Landbruget ment at burde imødekomme Andragendet og har derfor foreslaaet bevilget et Beløb af 3,000 Kr. i det ommeldte Øjemed.

Til A. 8. Efter at den dansk artske Station paa Disko i nogle Aar har arbejdet med Underskud, anmodede Indenrigsministeriet Stationens Leder, Magister M. Porsild, om at hjemgaa fra Grønland til Danmark, dels for at medvirke ved Udarbejdelsen af en Oversigt over Stationens økonomiske Stilling, dels for at deltage i en Forhandling om den fremtidige Ordning af Stationens Drift. Paa Grundlag af den af Magister Porsild i Forening med Kontorchef i Ministeriet for Handel og Søfart Krenchel derefter udarbejdede Oversigt over Stationens økonomiske Forhold, er Stationens Gæld pr. 31. Marts 1910 til den kongelige grønlandske Handel opgjort til et Beløb af i alt 12,477 Kr. 19 Ø. Med Hensyn til den fremtidige Ordning af Stationens Forhold har man ment, at Udgifterne ved Driften af Stationen vil kunne dækkes, naar der af Statskassen ydes et aarligt Tilskud til Driften af 10,000 Kr., hvilket Beløb er stillet til Raadighed i Finansaaret 1910—11 ved Finanslovkonto § 26 II. A. 12. og søges bevilget for næste Finansaar (jfr. Forslag til Finanslov for Finansaaret 1911—12 § 26 II. A. 12.); dog vil det, for at gøre Stationen gældfri være nødvendigt, at Statskassen foruden ovennævnte Beløb af 12,477 Kr. 19 Ø. endvidere i Finansaaret 1910—11 ekstraordinært dækker et Beløb af 752 Kr. 50 Ø. Magister Porsilds af Indenrigsministeriet foranledigede Rejse til og Ophold her i Landet fra Oktober 1909 til Juli 1910 samt en Hospitalsbehandling, som han her har maattet underkaste sig for en i Grønland paadraget Sygdom, har for Magisteren medført Ekstra-Udgifter, saasom til Skat, Husleje m. m., som han vilde have været fritagen for, saafremt han og hans Familie vare forblevne i Grønland. Man har derfor fundet det rimeligt, at disse Udgifter — i Lighed med, hvad der er sket i andre Tilfælde — godtgøres Magister Porsild af Statskassen, hvorfor man herved til Dækning heraf søger en yderligere Bevilling paa 1,405 Kr. Den samlede Bevilling hertil og til Dækning af Udgifterne ved Stationens Drift vil da udgøre i alt 14,634 Kr. 69 Ø.

Til A. 9. Ved Finanslovene for Finansaarene 1907—08 til 1909—10 er der bevilget et Beløb af i alt 141,000 Kr. til Foretagelse af rationelle Fiskeriundersøgelser ved Grønlands Vestkyst; hvilke Undersøgelser lededes af Magister Adolf Jensen og foretages ved Hjælp af Briggen „Tjalfe“, der tilhørte den kgl. grønlandske Handel. Denne Bevilling blev ved Lov om Tillægsbevilling for 1908—09 yderligere forhøjet med 12,000 Kr., navnlig til dermed at dække Udgiften ved de samtidig anstillede Undersøgelser vedrørende Laksefiskeriet i visse Distrikter i Grønland. Den samlede Bevilling udgør saaledes 153,000 Kr.

Efter at de nævnte Undersøgelser nu ere endte og det derhen hørende Regnskab afsluttet, har det vist sig at Bevillingen i Løbet af det nævnte Treaar er bleven ikke uvæsentlig overskredet, hvilken Overskridelse i første Række hidrører fra Skibets Omdannelse til Motorskib og dets Indretning til Ekspeditionsskib, idet der hertil er medgaaet c. 36,000 Kr. udover det budgetterede Beløb. Desuden bemærkes, at der i det i sin Tid udarbejdede Budget ikke er blevet taget Hensyn til visse almindelige Skibsudrustnings Udgifter, hvortil er medgaaet c. 5,000 Kr. og til Assurance af Skibet hvortil i 1908 medgik c. 9,000 Kr., medens man efter de i dette Aar indhøstede Erfaringer har ladet Skibet gaa uassureret i 1909 i Lighed med de øvrige, den kgl. grønlandske Handel tilhørende Sejlskibe.