

Til 18. Beløbet fordeler sig saaledes:

Som Bidrag til Udgifterne ved Opførelsen af et nyt Toldvarehus ved Ringkøbing Statsbanestation..... 4,500 Kr.

I Begyndelsen af April Maaned 1910 gjorde Statsbanerne Generaltolddirektoratet bekendt med, at de i Anledning af den nye Bane fra Ringkøbing til Nørre-Omme selv vilde faa Brug for de Toldvæsenet hidtil overladte Lokaler i Varehuset paa nævnte Stations Terræn. Til Erstatning for disse Lokaler tilbød Banerne paa egen Bekostning at lade opføre et særligt Toldvarehus syd for det hidtidige Varehus. Da en Udvidelse af de hidtilværende Toldlokaliteter imidlertid maatte anses for paatrængende nødvendig, men den af Statsbanerne projekterede Bygning gav en for ringe Udvidelse, ligesom den ejheller tilfredsstillende de Krav med Hensyn til de enkelte Lokalers Størrelse og Indretning, som Toldvæsenet maatte stille, traf man den Ordning, at Banerne skulde opføre den omhandlede Bygning overensstemmende med Toldvæsenets Ønsker, mod at dette bar de med den forlangte Udvidelse m. m. forbundne Merudgifter, der ansloges til ca. 4,500 Kr., hvorhos man, da det var Banerne magtpaaliggende snarest at faa de af Toldvæsenet da benyttede Lokaler til Raadighed, og Arbejdet med Opførelsen af det nye Toldvarehus derfor agtedes paabegyndt i Løbet af Sommeren, samtidig meddelte Tilladelse til at afholde det omhandlede Udgiftsbeløb, 4,500 Kr., paa forventet Tillægsbevilling.

Til Køb af Matr. Nr. 2 d af Nederste Torp By, Asminderød Sogn..... 6,000 —

Gennem en længere Aarrække har Strandkontroløren i Humlebæk haft Tjenestebolig i Toldvæsenets Ejendom Matr. Nr. 6 og 2 e af Nederste Torp By, Asminderød Sogn, hvilken Ejendom foruden af nogle Bygninger med Have bestaar af ca. 4 Tdr. Markjord. Da Bygningerne imidlertid vare saa gamle og brøstfældige, at de ikke vedblivende kunde tjene til Opholdssted for en Tjenestemand uden at maatte underkastes en omfattende Reparation, og da det maatte anses for lidet hensigtsmæssigt at anvise en Toldtjenestemand en Bolig, til hvis Benyttelse der i saa stort Omfang er knyttet Agerbrug, foretrak man, da Strandkontrolør Jørgensen i Humlebæk i Marts Maaned 1910 tog sin Afsked, og Posten paany skulde besættes, at henvise hans Efterfølger til selv at sørge for sin Bolig.

Man tog herefter under Overvejelse, hvorledes der rettest skulde disponeres over paagældende Ejendom, og lod i den Anledning foretage forskellige Undersøgelser. Under disse blev det imidlertid klart, at hvis en Realisation af Ejendommen, der har et Areal af godt 66,000 □ Alen og mod Øst strækker sig ud til Sundet, skulde give en i Forhold til dens Størrelse og gunstige Beliggenhed rimelig Gevinst, vilde det være nødvendigt forinden at erhverve en ubebygget Grund, Matr. Nr. 2 d af Nederste Torp By, der ligger mellem Strandvejen og Toldvæsenets Ejendom, saaledes at denne kun paa en ganske kort Strækning (13—14 Alen) støder ud til nævnte Vej, idet nemlig Udsigten til en selvstændig Bebyggelse af Matr. Nr. 2 d og Umuligheden af med den nævnte ringe Façade ud til Strandvejen at tilvejebringe passende Kloak- og Færdselsforbindelse mellem denne Vej og Toldvæsenets Ejendom, der i øvrigt maatte anses som udmærket egnet til Udparcellering til Villagrunde, selvfølgelig i høj Grad maatte trykke Ejendommens Salgsværdi. Man mente derfor, da der i Mellemtiden af Ejerne af fornævnte Matr. Nr. 2 d var fremsat Tilbud om at tilskøde Toldvæsenet denne Grund for 6,000 Kr., et Beløb, der i Betragtning af vedkommende Areals Størrelse (godt 13,000 □ Alen) og efter det i øvrigt foreliggende maatte anses som passende, at man burde modtage dette Tilbud, som paagældende dog kun vilde vedstaa i 14 Dage, og man gav herefter Samtykke til Afslutningen af saadan Handel og Tilladelse til at afholde Beløbet, de foran nævnte 6,000 Kr., der af Sælgerne krævedes udbetalte snarest, paa forventet Tillægsbevilling.

10,500 Kr.