

Overført... 75 Kr.

Understøttelse til Baadpostfører mellem Vesterø, Læsø og Nordre-Rønner Fyr
L. P. Sørensen, à 300 Kr. aarlig for Tiden fra den 1. December 1910
til den 31. Marts 1911 100 —

Ved Ændringsforslag til 2den Behandling af Finanslovforslaget for
1911—12 er der foreslaaet en tilsvarende Understøttelse fra den 1. April 1911.

Disse Understøttelser foreslaas paa nærværende Lovforslag tillagt de
paagældende for de ovenangivne, forud for den 1. April 1911 liggende Tids-
rum, da de Forudsætninger, hvorunder Understøttelserne ere foreslaaede for
Finansaaret 1911—12 allerede vare til Stede i det anførte Tidsrum.

175 Kr.

Til 9. Til Gasolie og Rensemateriale til en Lystønde til Udlægning ved
Saltholmsflak-Port vil der medgaa 150 Kr. aarlig, hvilket for Tiden fra den 1. Sep-
tember 1910 til den 31. Marts 1911 vil andrage 87 Kr. 50 Øre.

Med Hensyn til denne Post henvises til Bemærkningerne under Post 11 i
nærværende Tillægsbevillingslovforslag.

Til 10. Til Vedligeholdelse og Pasning af en Lystønde ved Saltholmsflak-Port
vil der medgaa 100 Kr. aarlig, hvilket for Tiden fra den 1. September 1910 til den
31. Marts 1911 vil andrage 58 Kr. 33 Øre.

Med Hensyn til denne Post henvises til Bemærkningerne under Post 11 i
nærværende Tillægsbevillingslovforslag.

Til 11. Det opførte Beløb fordeler sig saaledes:

Til Fyranlæg paa Hals Barre..... 85,065 Kr. 68 Ø.

Ved Finanslovene for Finansaarene 1908—09 og 1909—10 er
der hertil bevilget henholdsvis 26,300 Kr. og 76,500 Kr. Af den
første Bevilling er 12,192 Kr. 96 Ø. genbevilget paa Tillægsbevil-
lingsloven for Finansaaret 1909—10. Af forannævnte Beløb, 12,192
Kr. 96 Ø. og 76,500 Kr., tilsammen 88,692 Kr. 96 Ø., er kun 3,627
Kr. 28 Ø. komne til Udgift inden Afslutningen af Regnskabsover-
sigten for Finansaaret 1909—10, hvorfor Restbeløbet, 85,065 Kr.
68 Ø., herved søges genbevilget til Arbejdets Fortsættelse. Grunden
til, at saa ringe en Del af de bevilgede Beløb er kommen til Ud-
gift, er dels den, at Forarbejderne og Udarbejdelsen af Projektets
Detailler tog betydelig længere Tid end paaregnet, og dels den, at
Arbejdet paa Grund af Bygningsfundamentets Stranding under
Slæbningen herfra til Byggestedet ikke har kunnet fremmes med
den forudsatte Hurtighed.

Til Foranstaltninger til Erstatning for det nedlagte Skallingen Fyr 26,635 — 08 —

Til Anskaffelse af sværere Fortøjning til Fyrskibene i Nordsøen ... 782 — 06 —

Ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1909—1910 er
der hertil bevilget henholdsvis 52,000 Kr. og 22,000 Kr. Af disse
Beløb er der inden Regnskabsoversigtens Aflutning kun kommet hen-
holdsvis 25,364 Kr. 92 Ø. og 21,217 Kr. 94 Ø. til Udgift, hvorfor
Restbeløbene herved søges genbevilgede til Afslutningen af de nævnte
Foranstaltninger og Anskaffelser.

Til Dækning af Udgifterne i Anledning af Vyl Fyrskibs Stranding
den 4. December 1909 ved Bjerregaard..... 74,544 — 21 —

Med Hensyn til denne Post henvises til Rigsdagstidenden for
1909—1910, Tillæg B. Sp. 993—94, idet bemærkes, at det strandede
Fyrskib, efter at Inventar m. v. var fjernet, i Foraaret 1910 blev
bjerget af Em. Z. Svitzers Bjergningsentreprise og slæbt til Svend-
borg, hvor Skibet blev repareret. Det udlagdes atter paa Vyl Sta-
tion den 3. September 1910.

At overføre... 187,027 Kr. 03 Ø.