

Overført... 24,268 Kr. 75 Ø.

rende Konto ved Finansloven og Tillægsbevillingsloven for det nævnte Finansaar bevilgede Beløb.

Konto 3. Pladser, Veje, Hegn m. m. 8,000 — " —

Statsbanerne have i 1910 maattet omlægge Sporene paa den nordre Dokkaj og en Del af Sporene paa vestre Dokkaj, og i Henhold til den mellem Statsbanerne og Esbjerg Havn indgaaede Overenskomst (jfr. nærmere herom Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1908—09. Til § 19 B., Til II. D. 3. b., Rigsdagstidenden for 1908—09, Tillæg A., Sp. 2999—3000), hvorefter det paahviler Havnen at bekoste Jordarbejdet og levere Ballasten ved dette Arbejde, er der herved paaført Havnen en Udgift af 8,000 Kr., som søges bevilget.

Konto 5. Havnens almindelige Betjening 6,000 — " —

Som omtalt i Forslaget til Finansloven for Finansaaret 1911—12, jfr. Rigsdagstidenden for 1910—11, Tillæg A., Sp. 805—806, har Erfaringen vist, at Havnens Overgang til elektrisk Lys medfører en Merudgift til Belysning af 6,000 Kr. aarlig, hvilket Beløb derfor søges efterbevilget.

Konto 6. Driften af Bedingsanlægget 1,281 — 41 —

Ved Finansloven og Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1909—10 bevilgedes under nærværende Konto et Beløb af 6,200 Kr., hvoraf kun 4,918 Kr. 59 Ø. kom til Udbetaling i det paagældende Finansaar; Restbeløbet 1,281 Kr. 41 Ø. søges herved genbevilget.

Konto 9. Tilfældige og uforudsete Udgifter 4,177 — 50 —

Efter at den elektriske Installation er bleven taget i Brug, har det vist sig nødvendigt at anbringe Bardunstyringer paa Kvartslamperne og at ombytte Opføringsledningerne saavel hertil som til Flammebuelamperne med faste Koblinger, idet en stor Del af de paa almindelig Maade ophængte Lamper viste sig at være i Uorden og til Dels ituslaaede efter enhver stærkere Storm. Til de nævnte Foranstaltninger og til enkelte andre mindre Forandringer ved Installationen samt til Anskaffelse af Reservedele og private Forbrugeres Elektricitetsmaalere er medgaaet et Beløb af 4,177 Kr. 50 Ø., der herved søges bevilget.

Konto 10. Installation af elektrisk Belysning paa Havnens Grund... 21,624 — 32 —

Ved Finansloven for Finansaaret 1909—10 bevilgedes til nævnte Formaal et Beløb af 57,000 Kr., hvoraf kun 35,375 Kr. 68 Ø. kom til Udbetaling i det paagældende Finansaar. Restbeløbet, 21,624 Kr. 32 Ø., søges herved genbevilget.

Tilsammen søges under nærværende Post bevilget... 65,351 Kr. 98 Ø.

Til 7. Ved Fornyelsen af Dampmuddermaskine Nr. 3's Slidedæk viste en Del af de underliggende Dæksplader sig at være fuldstændig ødelagte af Rust, saa at disse maatte fornyes. Ligeledes har det vist sig nødvendigt at anskaffe en Del nye Lænker og Lænkebolte til bemeldte Dampmuddermaskines Spandkæde. De paagældende Arbejder og Anskaffelser have medført en Udgift af henholdsvis 543 Kr. 18 Ø. og 385 Kr. 50 Ø., eller i alt for Dampmuddermaskine Nr. 3's Vedkommende 928 Kr. 68 Ø.

Under Uddybningsdamperen „Gefion“'s Sejls fra Esbjerg til Frederikshavn fremkom der nogle store Buler i Skibets Fyrkanaler, der derfor maatte underkastes en større Reparation, og under Skibets Dokning viste det sig nødvendigt at forny nogle Plader udenbords i Bougen m. m. De til disse Reparationer medgaaede Udgifter androg 3,000 Kr.

Da de ommeldte Udgifter til samlet Beløb 3,928 Kr. 68 Ø. ikke ville kunne afholdes af den ved Finansloven for Finansaaret 1910—11 til Vedligeholdelse af Statens Opmudringsmateriel givne Bevilling, søges Beløbet derfor efterbevilget.