

Til § 19 B. (Ministeriet for offentlige Arbejder).

Til 1. I Henhold til stedfundne Forhandlinger mellem Ministeren for offentlige Arbejder og Folketingets og Landstingets Finansudvalg, jfr. Skrivelse fra Folketingets Finansudvalg af 12. April 1910, søges det paagældende Beløb herved bevilget.

Til 2. Ved Eftersyn af Uddybningsdamperen „Sandormen“ viste det sig nødvendigt at underkaste Cylindrene til Slædens Ophalingsspil en midlertidig Reparation og senere at forny disse tilligemed nogle Plader i Skibsbunden. Endvidere maatte der rettes flere Buler i Plader og Spanter i Bunden og Roret forsynes med en ny Gaffeltap og ny Stoppeklamper.

Foruden disse Arbejder, der ere paaregnede at ville medføre en Udgift af ca. 2,150 Kr., blev det paa Grund af et Uheld under Skibets Arbejde ved Bisserup, ved hvilket Korstammen blev bøjet og Rortappen knækket m. m., nødvendigt at tage Skibet i Dok i Svendborg for at faa udbedret Beskadigelserne. Udgifterne hertil androge ca. 650 Kr.

Da det til de ommeldte Udgifters Afholdelse fornødne Beløb af 2,800 Kr. ikke kan bæres af det ved Finansloven for Finansaaret 1910—11 under § 19 B. II. C. 8. b. til andre Udgifter ved Uddybningsdamperen „Sandormen“ bevilgede Beløb, foreslaas Bevillingen derfor forhøjet med det nævnte Beløb af 2,800 Kr.

Til 3. Ved Eftersyn paa Beding af Sandpumpeskibet „Sandsugeren“ viste Skibets Skruer sig at være saa stærkt angrebne, at en Fornyelse i den nærmeste Fremtid er paatrængende nødvendig.

Da det ved Finansloven for Finansaaret 1910—11 under § 19 B. II. C. 9. b. til andre Udgifter ved den paagældende Sandpumper bevilgede Beløb herefter ikke er tilstrækkeligt til at afholde den med Anskaffelsen af 2 nye Skibsskruer forbundne Udgift, der maa anslaaes til 1,225 Kr., søges Beløbet herved bevilget.

Til 4. Som bemærket i Forslaget til Finansloven for Finansaaret 1911—12, jfr. Rigsdagstidenden for 1910—11, Tillæg A., Sp. 797—98, har det til Stadighed vist sig nødvendigt at antage en Mand mere til at udføre Vagttjeneste m. m. om Bord paa Sandpumpeskibet „Graadyb“, hvis faste Besætning, der er stærkt optagen om Dagen, ikke har kunnet overkomme dette Arbejde. Til Ekstramandskab, Søtillæg og Overarbejdspenge søges der derfor bevilget et Beløb af 1,500 Kr., hvorhos der endvidere søges bevilget 3,000 Kr. til Kul, idet det paa Finansloven for Finansaaret 1910—11 hertil opførte Beløb paa Grund af de i den forløbne Del af Finansaaret gunstige Arbejdsforhold ikke synes at være tilstrækkelige til Skibets Drift i Resten af Finansaaret.

Til 5. Beløbet bevilgedes ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1909—10, men kom ikke til Anvendelse i det paagældende Finansaar. Da Oprensningsarbejderne i Ringkøbing Fjords Udløb imidlertid maa antages at ville kræve et saadant Beløb ud over det til Driften af Sandpumperen ved Finansloven for Finansaaret 1910—11 bevilgede, søges det nævnte Beløb af 5,200 Kr. derfor genbevilget.

Til 6. Det søgte Beløb fordeler sig saaledes paa Budgettets Underkonti:

Konto 2. Havneværkerne 24,268 Kr. 75 Ø.

Som omtalt i Forslaget til Tillægsbevillingsloven 1909—10, jfr. Rigsdagstidenden for samme Aar, Tillæg A., Sp. 2673—74, samt i Forslaget til Finansloven for Finansaaret 1911—12, jfr. Rigsdagstidenden 1910—11, Tillæg A., Sp. 805—06, foranlediger Havneværkernes Ælde, at der maa anvendes større og større Beløb til deres Vedligeholdelse, og i 1910 har det saaledes været nødvendigt delvis at forny Træværket i 2 duc d'Alber og i en Del af nordre Mole. Af det hertil medgaaede Beløb, der har andraget 7,000 Kr., søges herved efterbevilget 6,000 Kr. Endvidere søges genbevilget det Beløb af 18,268 Kr. 75 Ø., som ikke kom til Udbetaling i Finansaaret 1909—10 af det under nærvæ-

At overføre... 24,268 Kr. 75 Ø.