

#### Bilag IV.

##### I.

København, den 3. December 1909.

#### Til Kommissionen til Undersøgelse af Statsembedsmænds offentlige og private Virksomhed.

Som det vil være den ærede Kommission bekendt, findes der under Statsbanedriften 3 Skibsførerstillinger samt 1 Maskinmesterstilling, henholdsvis paa Korsør—Kiel Ruten og Gedser—Warnemünde Ruten, som udelukkende besættes med Marineofficerer og Marinemaskinmestre. De 3 Marineofficerer erholde Orlov fra Marinen i et Tidsrum af 3—4 Aar og oppebære af Statskassen, under denne deres Orlov, den for deres Stilling i Marinen normerede Officerslønning med hver 3,000 Kr. aarlig, og samtidig faa de ligeledes Lønning af Statskassen som Skibsførere under Statsbanedriften med hver 2,700 Kr. aarlig. Det samme Forhold gør sig gældende med Hensyn til Marinemaskinmesteren, idet denne oppebærer fuld Lønning fra Marinen og samtidig, under den 3-aarige Orlov, lønnes af Statsbanedriften paa Kontoen „Uforudsete Udgifter“. Disse Privilegier, nemlig Orlov fra Marinen i aarevis med fuld Lønning og fortrinsvis Ret til Skibsfører- og Maskinmesterstilling under Statsbanedriften, ligeledes med Lønning af Statskassen, ere altid af den private Navigator- og Maskinmesterstand blevne følte som en stor Uret og have foraarsaget megen Bitterhed. Efter den ny Forsvarsordning bydes der nu Marineofficerer og Marinens Maskinmestre saa gunstige Vilkaar med Hensyn til Lønning, Avancement, Udkommando med Søtillæg og Kostpenge, at vi formene, Tiden maa være inde til at udjævne ovennævnte Uret. Uden i øvrigt at komme ind paa nogen nærmere Sammenligning med Hensyn til Uddannelse og Kvalifikationer, er der dog et Forhold, som vi ville tillade os at fremhæve, idet det nemlig ogsaa synes at være et Bevis for Marineofficerernes forbedrede pekuniære Forhold, nemlig Aldersforskellen mellem den Marineofficer, der for nylig har erholdt Orlov i 3 Aar for at føre Postskib, og de tidligere og nuværende Marineofficerer paa Korsør—Kiel Ruten. Medens Marineofficerernes Alder forinden den ny Forsvarsordning har været fra 38—44 Aar, er ovennævnte Officer, en Marineløjtnant, kun 31 Aar. Til Sammenligning skal anføres, at de tjenestegørende 1ste Styrmand paa omtalte Rute ere fra 38—40 Aar i Alder, med Anciennitet under Statsbanedriften paa 10—12 Aar, medens Alderen for 2den Styrmand er fra 31—33 Aar. Vi tillade os i al Ærbødighed at henlede den ærede Kommissions Opmærksomhed paa disse Forhold,