

Fællesrepræsentationen for Dansk Skibsfart og fra Foreningen til Søfartens Fremme er rettede til Marineministeriet om at søge den nuværende Ordning af de omhandlede Forhold ændret i Overensstemmelse med Tidens Krav.

Ministeriet anmoder derfor de Herrer om at sammentræde i en Kommission, under Forsæde af Kontreadmiral C. F. Wandel, med det Formaal at tage Spørgsmaalet om en Revision af de gældende Bestemmelser for Navigator- og Maskinistuddannelsen med de dertil knyttede Institutioner under Overvejelse, hvorefter Ministeriet imødeser Kommissionens Forslag til saadanne Ændringer i eksisterende Love og Anordninger, som man maatte anse for ønskelige.

Til Vejledning for Kommissionen skal Ministeriet fremsætte efterfølgende orienterende Bemærkninger.

Ministeriet anser Grundlaget for den nuværende Ordning af Styrmands-eksaminerne og de dertil knyttede Institutioner for i det hele taget at være betryggende. Vel er der Grunde, der kan tale for, at de nuværende godkendte, statsunderstøttede Navigationsskoler erstattes af Statsskoler; men særlig henset til, hvad der blev udtalt under Forhandlingerne i Rigsdagen forinden den nugældende Lovs Vedtagelse, anser man ikke en saadan Ordning for gennemførlig.

Hvad selve Eksaminerne angaar, kunde man tænke sig en Ordning, hvorefter den almindelige Styrmandseksamen kun gav Ret til at være Fører af mindre Sejl- og Dampskibe — eventuelt i „indskrænket Fart“ — og til at være Styrmand, medens Retten til at være Fører af større Sejl- og Dampskibe — og eventuelt af alle Skibe udenfor „indskrænket Fart“ — maatte erhverves ved at tage en udvidet Eksamen, til hvilken kun den kunde indstille sig, der, efter at have taget den almindelige Styrmandseksamen, havde faret til Søs en vis Tid som Styrmand eller Fører.

Medens Forberedelsen til Eksaminerne — i hvert Tilfælde til den første Del af disse — formentlig, ligesom nu, bør foregaa ved Navigationsskoler i de større Søfartscentre i Landet, er der enkelte Hensyn, som muligen kunne tale til Fordel for den Tanke, der ved Sagens Indledning er kommen frem, nemlig at henlægge Forberedelsen til Eksaminernes anden Del under en enkelt Navigationsskole, eventuelt en Statsskole. Man maa dog ikke se bort fra, at en saadan Ordning af finansielle Grunde vistnok vil være vanskelig at gennemføre.

Det maa dernæst overvejes, hvilke Fordringer der ved Eksaminerne bør stilles til Eksaminanderne. Ministeriet formener, at disse Fordringer — særlig ved den udvidede Eksamen — paa flere Omraader bør gøres mere omfattende, end Tilfældet er nu. I Forbindelse hermed vil ogsaa det Spørgsmaal fremkomme, om der, som Betingelse for overhovedet at kunne indstille sig til Eksaminerne, bør fordres en eller anden bestaaet Skoleeksamen.

Da Spørgsmaalet om Uddannelse af Lærerkrafter til Navigationsskolerne er bragt frem i de Forhandlinger, der ligger forud for Kommissionens Nedsættelse, vil det være ønskeligt, om Kommissionen tog under Overvejelse, hvorledes der bedst sikres Skolerne duelige Lærere.

Hvad Maskinisteksaminerne angaar, bør det ligeledes undersøges, om den nuværende Uddannelse af Maskinister saavel i teoretisk som i praktisk Henseende er fyldestgørende og svarende til sit Hovedformaal, o: at skaffe Handelsflaaden dygtige Maskinister, eller om der er Anledning til at ændre den og da hvorledes.

Da et stort Antal Maskinister, som ikke agter at fare til Søs, indstiller sig til Maskinisteksaminerne for at opnaa Ansættelse ved Maskinanlæg o. l. paa Landjorden, bør det overvejes, om der er Anledning til at oprette en særlig Eksamen for Landmaskinister, eventuelt som en særlig Tillægsprøve.

Ogsaa for Maskinistundervisningens Vedkommende har Spørgsmaalet om Statsskoler været fremme, men maa formentlig af økonomiske Grunde lades ude af Betragtning, da man vistnok maa gaa ud fra, at der næppe vil kunne forventes væsentlig større Statstilskud til Maskinistuddannelsen end det, der for Tiden bevilges.