

Underbilag 1.

Kjøbenhavn, den 11. Januar 1904.

## Kommissorium

for

De Herrer

Kontreadmiral *C. F. Wandel*, K. af Dbg. og Dbmd., dekoreret med Fortjenstmedaillen i Guld, som Formand,

Formand for Maskinmestrenes Forening, Maskinmester *A. J. Berg*,  
Meddommer ved Maskinisteksaminerne, Professor *E. P. Bonnesen*, R. af Dbg.,  
Forstander for Maskinisteskolen *A. D. Grathwohl*,

Navigationsskolebestyrer *F. Hansen*,

Skibsreder *H. A. Hansen*,

Navigationsskolebestyrer, Kommandør *J. A. D. Jensen*, R. af Dbg. og Dbmd.,

Skibsfører *Julius Jensen*,

Skibsfører *A. V. Knudsen*,

Kommandør *A. H. J. B. Münter*, R. af Dbg. og Dbmd.,

Navigationsskolebestyrer *C. D. Neergaard*, R. af Dbg.,

Bestyrer af „Teknisk Akademi“, Maskinkonstruktør *C. Nielsen*,

Fuldmægtig i Direktoratet for Arbejds- og Fabriktilsynet, Maskiningeniør *B. Pedersen*,

Formand i Maskinisteksamens-Kommissionen, Underdirektør *A. H. M. Rasmussen*,

R. af Dbg. og Dbmd.,

Formand for Smede- og Maskinarbejdernes Forbund i Kjøbenhavn, *O. Smith*,

Fhv. Navigationsskolebestyrer, Professor *S. Svendsen*, R. af Dbg.,

Fhv. Maskinmester i Flaaden, *Th. C. Sørensen*, R. af Dbg. og Dbmd.,

Skibsreder *D. E. Torm*, R. af Dbg.

Som det vil være bekendt, er de nugældende Bestemmelser for Uddannelsen af Navigatører og Maskinister m. fl. til den danske Handelsmarine fastsatte henholdsvis ved Lov af 30. Marts 1892 om Styrmandseksamen m. m. og ved Lov af samme Dato om Eksaminer for Maskinister med de til disse Love hørende Anordninger m. v. — Ordningen traadte i Kraft den 1. Maj 1893 og har saaledes kun været i Virksomhed i en forholdsvis kort Aarrække. Den stærke Udvikling, der har fundet Sted paa Skibsfartens, Skibbygningens og Maskinindustriens Omraade har imidlertid medført, at man allerede nu paa flere Maader føler Trang til Forandringer i de gældende Bestemmelser, en Trang, som bl. a. har fundet sit Udtryk i Henvendelser, der fra