

Navigationsskoler. Disse Skoler have den Fordel, at de i Forvejen have Lærere i Maskinlære, og Kravene i de forberedende Fag ere ikke meget afvigende ved Styrmands- og Maskinisteksaminerne. Der er dog ikke Sandsynlighed for, at tre af Navigationsskolerne udenfor København (Nørdbj, Marstal og Bogø) ville egne sig som Forberedelseskursus for Maskinister, idet disse under Ophold paa de nævnte Steder ville være udelukkede fra samtidig at arbejde paa Værksted. I Svendborg, hvor der ogsaa findes en Navigationsskole, er der som ovenfor anført alt oprettet et Kursus paa den tekniske Skole. Københavns Navigationsskole, der jo har et stort Antal Elever til Styrmandseksamen, vil vist neppé paatage sig at forberede samtidigt 3—400 Maskinister til Maskinisteksamen. Overhovedet er der for Københavns Vedkommende ingen Grund til at søge Forberedelsen lagt hen til en bestemt Skole, saa længe private Kursus vise sig at kunne magte Opgaven tilfredsstillende med et meget ringe Statstilskud (1,500 Kr.).

Udvalget foreslaar altsaa, at den nuværende Ordning af Maskinisternes Forberedelse bibeholdes som den for Maskinisterne hensigtsmæssigste og for Staten billigste Ordning.

I § 17 er indsat Bestemmelser for de Kursus, som vi anbefale vedblivende støttede af Staten, og som vi foreslaa kaldede: „Godkendte Maskinistkursus“. Det skal bemærkes, at ifølge de hidtil gældende Bestemmelser maa et Kursus udenfor København, for at kunne være statsunderstøttet, i mindst tre Aar have indstillet som bestaaende mindst 6 Elever om Aaret. Til københavnske Kursus stilles der Fordringer ikke alene til Elevantallet (mindst 50 om Aaret), men ogsaa til de bestaaede Elevers Eksamensresultater.

Under Hensyn til, at de tekniske Skoler henhøre under Indenrigsministeriet, maa formentlig dette forespørges om Eksamenskommissionens Tilsyn med de paa tekniske Skoler oprettede Maskinistkursus.

#### Til §§ 18 og 19.

Disse Paragraffer give Bestemmelser, der alt ere gældende.

#### Til § 20.

Den anførte Lønning til Direktøren for Maskinistundervisningen anser Udvalget for passende under Hensyn til Stillingens Betydning og det dermed forbundne Ansvar.

#### Til § 21.

Da Direktøren forinden Lovens Ikrafttræden nødvendigvis maa foretage en Del forberedende Arbejder vedrørende Eksaminernes Afholdelse i og udenfor København, foreslaas det, at han kan udnævnes før Lovens Ikrafttræden.

Under Hensyn til, at der forinden Lovens Ikrafttræden bør foreligge Lærebøger m. m. til Brug ved Forberedelsen, anbefaler Udvalget, at Loven ikke træder i Kraft før et Aars Tid efter dens Stadfæstelse.

#### Til §§ 22 og 23.

De i disse Paragraffer indeholdte Bestemmelser turde ikke behøve nogen nærmere Motivering.

#### Til § 24.

Saaframt den nuværende Formand i Maskinisteksamenskommissionen ansættes som Direktør for Maskinistundervisningen, taler Billighed for at tilstaa ham omtrent samme Lønning som den, han for Tiden oppebærer. Formanden har nemlig siden 1882 været knyttet til Maskinisteksamenskommissionen, de første 5 Aar som Meddommer og siden 1887 som Formand.