

forskellige Lærere skulle eksaminere (ved de større Kursus er der desuden flere Lærere i samme Fag), og endelig vil Ordningen nødvendigvis blive dyrere, naar der skal finde Eksamination Sted ved alle de forskellige Kursus.

Medens der formentlig nogenlunde let vil kunne findes de fornødne Eksaminatorer til de nævnte Eksaminer, er Forholdet et andet for den udvidede Maskinisteksamens Vedkommende. Derfor er denne som hidtil tænkt afholdt alene i København. Det vilde være vanskeligt til bemeldte Eksamen at finde egnede Eksaminatorer i Provinserne, og da Antallet af Eksaminander her er forholdsvis ringe, maa det anses for forsvarligt at fordrø, at Eksaminanderne rejse hertil fremfor at sætte et meget stort Apparat i Bevægelse for at afholde Eksamen i Provinserne. Angaaende Motorpasserprøvens Afholdelse se Bemærkningerne til § 9.

Til § 13.

Bestemmelsen om Stempelpligt er fremgaaet af et af flere Udvalgsmedlemmer udtalt Ønske om at give Eksamensbeviset et mere officielt Præg, hvorved det formentlig vil faa større Betydning i Udlandet. Af samme Grund ønskes Teksten affattet paa 3 Sprog.

Da Fordringerne til den almindelige Maskinisteksamen paa alle Punkter ere videregaaende end til Motor- og Maskinpasserprøven, er det naturligt, at den, der har bestaaet førstnævnte Eksamen, tillige betragtes som havende bestaaet de to andre.

Eksaminanderne kunne indstille sig til Eksamen paa hvilket som helst af de tre Steder i Landet, hvor denne afholdes, uanset hvor de ere forberedte. Da Eksaminerne i København og i Provinserne fremtidig ville blive uafhængige af hverandre med Hensyn til Tiderne for deres Afholdelse, saa at to Eksaminer kunne følge næsten umiddelbart efter hinanden, er det anset for rigtigt at bestemme, at der bør hengaa en Tid af 3 Maaneder, inden en Eksaminand, der ønsker at tage Eksamen om, kan indstille sig paa ny. Det maa nemlig under saadanne Omstændigheder forudsættes, at han i alt Fald trænger til nogen ny Forberedelse.

Til § 14.

Denne Paragraf svarer til § 6 i den nugældende Lov; den der nævnte „Skole for Skibbygning og Maskinvæsen“ er i Mellemtiden bleven ændret til „Maskinskolen“.

Til § 15.

Bestemmelsen er optaget uforandret efter § 7 i nugældende Lov.

Til § 16.

Stemmer i Hovedsagen med Slutningen af § 8 i nugældende Lov.

Til § 17.

Før en Maskinist kan indstille sig til Eksamen, skal han have den ved Lov fastsatte Værkstedsuddannelse; denne foregaar paa Smede- eller Maskinværksteder, og da disse fortrinsvis findes i de større Byer, er det i Fabriksbyer, at Forberedelsen til Eksamen helst bør foregaa. Det er nemlig af flere Grunde uheldigt, om unge Mennesker i Alderen mellem 17 og 20 Aar maa forlade deres Hjemsted for at fuldføre Uddannelsen; særligt skal fremhæves, at Lærlingen i Regelen kan arbejde paa Værksted en stor Del af det Tidsrum, han gaar paa Aftenkursus for at forberede sig til Eksamen, medens han oftest vil have Vanskelighed ved at finde Arbejde, naar han forlader Hjemstedet.

Man har derfor alt i længere Tid søgt at faa oprettet Maskinistkursus i de Byer, hvor man ansaa, at der var størst Trang til dem. Foruden i København, hvor ca. $\frac{3}{4}$ af Maskinisterne uddannes paa Værksted og forberedes til Eksamen, findes der Maskinistkursus i Helsingør, der jo har et stort Skibsværft, samt i Aalborg, Aarhus, Nakskov, Odense, Svendborg og Rønne, i hvilke Byer der findes en Del Maskinifabrikker. I Øjeblikket er der neppe Grund til at søge oprettet flere end de nu eksisterende Kursus, mulig vil endda Nakskovskolen ophøre at forberede Maskinister af Mangel paa Elever.

Af de nævnte Kursus findes de 5 ved tekniske Skoler, der i mange Henseender have gode Betingelser for at kunne forberede Maskinister, og 2 ved Aalborg og Rønne