

Almindelighed kun angaa enkelte Fag, og det bliver da nærmest vedkommende Bedømmelseskommission, der skal have Lejlighed til at udtale sig.

Nærværende Udvalg har herefter ment det rigtigst i Hovedsagen at følge det Forslag, som er fremsat af medundertegnede Rasmussen og Bonnesen i deres Betænkning til Marineministeriet af 14. Juni 1900, hvilken Betænkning i sin Tid tilstilledes Udvalgets Medlemmer sammen med Kommissøriet.

Det foreslaas derfor, at Eksamenskommissionen kun bestaar af 3 Medlemmer. Det er naturligt, at disse Medlemmer tillige danne Bedømmelseskommission for den Faggruppe, som er Eksaminens Midtpunkt, nemlig Maskinfagene; men de foreslaaede Bestemmelser angaaende Eksamenskommissionens S sammensætning besidde dog den fornødne Elasticitet til, at denne Regel i paakommende Tilfælde kan fraviges, idet Hovedvægten er lagt paa, at den nødvendige tekniske Indsigt er repræsenteret.

Som Formand i Eksamenskommissionen foreslaas overensstemmende med det i nærværende Betæknings første Del anførte Direktøren for Maskinistundervisningen. I Tilsynet med Undervisningen paa de statsunderstøttede Maskinistkursus, der vil blive udført af Eksamenskommissionen, i Reglen ved sammes Formand, burde Formanden efter Udvalgets Formening til Tider kunne bistaas af et andet Medlem af Eksamenskommissionen, som derfor maatte forudsættes at være fortrolig med teknisk Undervisning. Som Regel bør dette Medlem ogsaa ligesom Formanden være udgaaet fra en teknisk Højskole; men Udvalget har ikke ment det nødvendigt at tilføje denne Betingelse. For det tredje Medlems Vedkommende er Hovedvægten lagt paa, at han i sin Virksomhed har haft særlig Lejlighed til at komme ind i alle praktiske Forhold vedrørende Betjeningen af Maskiner m. m. Det foreslaas derfor, at han skal have været Maskinmester af 1ste Klasse.

Udvalget skal endnu tilføje, at medens det som ovenfor udtalt maa anse Stillingen som Direktør for Maskinistundervisningen for at være uforenelig med Stillingen som Underdirektør ved Orlogsværftets Maskinvæsen, ser det ingen Hindring for, at den tilkommende Direktør tillige er Chef for Søværnets Maskinskole. For Maskinisteksaminernes Vedkommende vil det i al Fald kun kunne være en Fordel, og for Direktøren vil det ligeledes være særdeles ønskeligt, idet han ved at være knyttet til Orlogsværftet og til Maskinskolen lettest vil kunne følge Udviklingen paa det maskintekniske Omraade.

Til § 9.

Paa Grund af Motor- og Maskinpasserprøvens mindre Omfang og Betydning er det anset for tilstrækkeligt, at to af Eksamenskommissionens Medlemmer ere til Stede ved disse. For den almindelige og udvidede Maskinisteksamens Vedkommende bør dette kun ske i Sygdomstilfælde eller under andre særlige Omstændigheder.

Det kan være ønskeligt, at Motorpasserprøver kunne afholdes paa andre Tider og Steder end de sædvanlige, hvorfor det foreslaas, at Marineministeren i saadanne Tilfælde kan beskikke særlige Eksamenskommissioner. Det vil saaledes utvivlsomt være Anledning til at afholde denne Prøve i saadanne Byer som f. Eks. Frederikshavn og Esbjerg, hvor et stort Antal af vore Motorfartøjer høre hjemme.

Til § 10.

Bestemmelserne heri fordre ingen særlig Begrundelse.

Til §§ 11 og 12.

I Modsætning til Navigationseksaminerne, hvor Overhøringen foretages af Lærerne i de forskellige Fag, og hvor der afholdes Eksamen ved alle Navigationsskoler, foreslaas det, at den almindelige Maskinisteksamen samt Motor- og Maskinpasserprøven afholdes paa 3 Steder i Landet, nemlig i København samt i Jylland og paa Fyn paa Steder, som senere blive at bestemme, og at der beskikkes særlige Eksaminatorer. Dette har sin Grund i de særlige Forhold, hvorunder Maskinistundervisningen foregaar. Den er hovedsagelig en Aftenundervisning, og Lærerne, navnlig i Maskinlære, ere ofte Mænd i praktiske Stillinger, for hvem Undervisningen er et Bihverv, og som neppe ville paatage sig at fungere som Eksaminatorer ved en offentlig Eksamen. Hertil kommer, at Eksaminationen let bliver meget uensartet, naar de