

saadanne Maskiner, inden han begyndte paa Eksamenslæsningen, samtidig med at han blev beskæftiget med uddannende Arbejde. Hvad det første Punkt angaar, skal bemærkes at alle større Maskinistkursus ved Rederes, Skibsføreres og Maskinmestres Velvillie og Interesse for Sagen omvise deres Elever om Bord i Skibene og lære dem disses Maskiner at kende. Naar det dernæst erindres, at enhver Maskinist maa have sejlet 2 Aar som Medhjælper ved Maskinen i et Dampskib i Fart, inden der betros ham Ansvar som Maskinmester, maa det sikkert erkendes, at man uden Risiko kan udelukke Bestemmelsen om Arbejde ved Dampmaskiners Forfærdigelse.

Hvad der særlig bør tilsigtes er, at Lærlingen faar en god faglig Uddannelse, og at denne i ethvert Tilfælde i mindst 1 Aar udelukkende bestaar i Maskinarbejde paa et godkendt Maskinværksted, der beskæftiger sig med Forfærdigelsen af Dampmaskiner, Motorer, Værkstedsmaskiner m. m.; i Overensstemmelse hermed har Udvalget affattet Bestemmelsen i Lovforslaget om den forud for Indstilling til Maskinpasserprøven og den almindelige Maskinisteksamen gaaende Værksteduddannelse (jvfr. §§ 3 og 4).

De Bestemmelser, som Udvalget i Henhold til Lovforslagets § 7 foreslaar truffe af Marineministeren om den faglige Værksteduddannelse og om Kravene, der bør stilles til godkendte Værksteder, ere følgende:

„Ved Maskinarbejde forstaas Arbejde saavel ved Skruestik som ved de i et Maskinværksted almindeligt forekommende Værktøjsmaskiner, automatiske Værktøjsmaskiner undtagne.

Et godkendt Værksted skal opfylde følgende Betingelser:

1. det skal være underkastet offentligt Tilsyn og have mekanisk Drivkraft,
2. det skal væsentligst beskæftige sig med Forfærdigelse eller Istandsættelse af Dampmaskiner, Motorer, Arbejdsmaskiner, Transmissioner og lignende og skal besidde de derfor nødvendige Værktøjsmaskiner.

Værksteder, som udelukkende forfærdige Landbrugsmaskiner eller Specialiteter saasom Cykler, Symaskiner e. l., henregnes ikke til godkendte Værksteder, naar de kun kunne give en ensidig Uddannelse.

Tvilstvsspørgsmaal afgøres af Marineministeren.“

Hvad forøvrigt Maskinisternes praktiske Uddannelse angaar, maa Udvalget, som ovenfor anført og nærmere begrundet, finde det ønskeligt, at der i en eventuel ny Sønæringslov stilles strengere Fordringer med Hensyn til Tidsudstrækningen af Skibsmaskinmestrenes Værksteduddannelse, end der stilles for Tiden, idet Udvalget anser en 5-aarig Uddannelse, forinden der tildeles Maskinmesterbevis, for nødvendig. Det vilde vel navnlig for Værkstedernes regelmæssige Drift være en Fordel, om hele den fornødne Værksteduddannelse skulde være tilendebragt, inden det tilstededes Maskinistaspiranten at underkaste sig Eksamen, og en saadan Fordring vilde for manges Vedkommende ikke være nogen Byrde; i de 6 Aar 1900—1905 har Gennemsnitsværkstedstiden for Aspiranter til den almindelige Maskinisteksamen været 4,7 Aar og til Maskinpasserprøven 6,5 Aar. For Forstaaelsen af Eksaminens tekniske Udtryk vil en 3-aarig Værksteduddannelse imidlertid være tilstrækkelig, og da det for mange Maskinlærlinge vilde være uheldigt, om der hengaar en lang Aarrække mellem Skolegangens Afslutning ved det 14de Aar og Paa-begyndelsen af Forberedelsen til Eksamen, er Udvalget bleven staaende ved den nu gældende Værkstedstid.

Til § 8.

Hidtil ere Eksaminerne udelukkende blevne afholdte i København, og den nuværende Eksamenskommission bestaar af Formanden i Maskinisteksamenskommissionen samt alle Eksaminatorer og Meddommere, for Tiden 13 i og udenfor Søværnet ansatte Lærere m. fl. Denne Ordning vil ikke kunne opretholdes, naar der, som foreslaaet i Lovforslagets § 11, fremtidig tillige skal holdes Eksaminer i Jylland og Fyen, da det maa forudsættes, at de københavnske Eksaminatorer og Meddommere paa Grund af anden Gerning som Regel ikke ville være i Stand til at rejse rundt for at holde Eksamen, hvilket ogsaa vilde blive en meget kostbar Ordning. Eksaminatorer og Meddommere maa som Regel søges der, hvor Eksamen afholdes. En stor Eksamenskommission maa ogsaa nødvendigvis arbejde tungt, og det er naturligt, at den kun sjældent sammenkaldes i sin Helhed. De Spørgsmaal, som kunne opstaa, ville i