

Til § 3.

De til Maskinpasserprøven foreslaaede Krav ere for Maskinlærens Vedkommende forøgede noget udover, hvad der fordres ifølge den nugældende Lov; saaledes er Læren om Skibets Hoveddele, Rustdannelse og Midlerne herimod medtagne, da Kendskab hertil er nødvendig for enhver Maskinist. De til Forstaaelsen af Maskinlæren nødvendige Kundskaber i de almindelige Naturlove kræves allerede nu, om man end ikke udtrykkelig har nævnt dem blandt Kravene til Prøven. For at en Maskinpasser tillige kan betjene Motorer, ere Fordringerne i Maskinlære til Motorpasserprøven medtagne ved Maskinpasserprøven.

Om Værkstedsuddannelsen henvises til, hvad der herom er anført til § 7. Den i den nugældende Lov givne Lempelse, at et Aars Værkstedsuddannelse kan erstattes af et Aars Søfart, har i Praksis vist sig at være betydningsløs og er derfor ikke gentaget i Lovforslaget.

Til § 4.

I Hovedsagen ere de til den almindelige Maskinisteksamen stillede Krav i Overensstemmelse med den nugældende Lov. I øvrigt bemærkes for de enkelte Fags Vedkommende følgende:

Dansk. Der er tilføjet: Oplæsning og Gengivelse.

Engelsk. Man foreslaar, at Eksaminanden kun behøver at kunne oplæse og forstaa Stykker af en tidligere læst engelsk Bog af let maskinteknisk Indhold, da det har vist sig ved Eksaminen, at Benyttelsen af en særlig til denne Eksamen udarbejdet engelsk Læsebog bedre egner sig for Undervisning og Bedømmelse af Eksaminandens Færdighed i Sproget end almindelige engelske Lærebøger i Maskinlære. Desuden er tilføjet Kendskab til Formlærens vigtigste Regler.

Aritmetik. Ligninger af 1ste Grad med flere Ubekendte ere medtagne, da Maskinister have Brug for Kendskab til Løsning af saadanne.

Plan- og Rumgeometri. Fordringerne ere som nu.

Medens det i den nugældende Lov er anført, at der ved Eksaminationen i de matematiske Fag ikke kræves nogen Bevisførelse, har Udvalget efter nøje Overvejelse ment at burde foreslaa Bevisførelse medtagen i Lovforslaget, dog med Udeladelse af Beviserne vedrørende Rumgeometrien. Man er paa dette Punkt fuldt enig om, at Eleverne ikke ville kunne tilegne sig den nødvendige Forstaaelse af de matematiske Grundsætninger, naar de ikke blive indøvede i at føre Beviserne for dem; disse læres ogsaa allerede nu ved Undervisningen paa de større Maskinistkursus.

Naturlære. De i den nugældende Lov stillede Fordringer i dette Fag ere opførte i det væsentlige uforandrede, dog noget omstillede, og man har overført: Brændsel, Forbrænding, Smørematerialier og Materialiers Styrke til Maskinlæren, hvor de rettest høre hjemme.

Maskinlære. Kravene ere som de nu stillede; man har udtrykkelig anført Motorpasserprøvens Krav om Kendskab til Motorer m. m., for at Maskinisten ogsaa kan betjene Motorer m. m.

Maskintegning. Fordringerne ere i det væsentlige som nu.

Om den før Indstilling til Eksamen krævede Værkstedsuddannelse henvises til, hvad der herom er anført under § 7.

Til § 5.

Medens den nuværende udvidede Maskinisteksamen bestaar af en Hovedprøve, der omfatter Hjælpefag og Maskinfag, samt af den ved kongelig Anordning af 20. December 1901 indførte Tillægsprøve i Elektroteknik, foreslaar Udvalget som en Følge af Maskinteknikens rivende Udvikling, at Elektroteknikfagene indgaa i Eksamenisfordringerne, saaledes at Bevis for bestaaet udvidet Maskinisteksamen først udstedes, naar Prøve i alle tre i § 5 nævnte Faggrupper er bestaaet, hvad enten vedkommende agter at tage Eksamen for Skibs- eller Landmaskinister (jfr. § 13).

Da Hjælpefagene væsentlig ere bestemte til at lette Forstaaelsen af de to andre Faggrupper, har man ment udtrykkeligt i Løven at burde anføre, at Hjælpefagene skulle bestaaes før eller samtidig med en eller begge af de to andre Faggrupper.

Fordringen om, at den almindelige Maskinisteksamen skal være bestaaet, forinden vedkommende kan indstille sig til den udvidede Eksamen, er i Overensstemmelse med den nugældende Lov.