

Selskabs Stilling. Det vil af denne Skrivelse ses, at teknisk Selskabs Skole ikke mener at kunne paatage sig Opgaven navnlig af Mangel paa Plads; men for øvrigt ogsaa fordi Undervisningsfagene med Undtagelse af Landmaskinlære ikke menes at falde godt i Traad med Skolens øvrige Undervisning. Det synes efter denne Udtalelse klart, at teknisk Selskabs Skole, naar den skulde overtage den omhandlede Undervisning, maatte fordre store Stats-tilskud til Udvidelse af Lokalerne og mulig ogsaa til Driften af de ny oprettede Klasser, saa at det neppe vilde blive nogen særlig økonomisk Ordning. Hertil kommer, at der ved en nylig etableret Sammenslutning af de to store københavnske Kursus synes at være skabt et Fundament, hvorpaa der, under Forudsætning af en heldig Ledelse, vil kunne udvikles en Skole, som paa tilfredsstillende Maade kan paatage sig Undervisningen til Maskinisteksaminerne. Det synes da rimeligst at lade denne nye Institution prøve sine Kræfter nogen Tid i Ro, og Udvalget kan derfor ikke tilraade at gennemføre Tanken om Henlæggelse af Maskinistundervisningen her i Kjøbenhavn til teknisk Selskabs Skole.

Det skal endnu tilføjes, at en Gennemførelse af Udvalgets Forslag til Lov om Eksaminer for Maskinister *ikke* med Nødvendighed vil medføre nogen *Ændring i Sønæringsloven*, idet der ikke er foreslaaet nogen Bestemmelse, som ikke i og for sig er fuldt forenelig med den nugældende Sønæringslov. Man har i det foregaaende tilladt sig at paapege et Punkt — Værkstedsuddannelsen for de farende Maskinmestre —, hvor en Ændring i de nuværende Sønæringsbestemmelser synes Udvalgets Medlemmer ganske særdeles ønskelig, men i øvrigt har man holdt Spørgsmaalet om Ændringer i Sønæringsloven fuldstændig udenfor de førte Forhandlinger og herved ment sig i god Overensstemmelse med Kommissoriet.

Bemærkninger til de enkelte Paragraffer i det foranstaaende Lovforslag.

Til § 1.

Denne Paragraf indeholder kun en Oversigt over de i Loven omhandlede Prøver og Eksaminer. Den særlige Eksamen for Landmaskinister er ikke nævnt her, da den ikke fremtræder som en selvstændig Prøve, men kun som en Afdeling af den udvidede Maskinisteksamen, jfr. nedenfor til § 5.

Til § 2.

Som det vil ses, ere de Kundskaber, som Udvalget anser uundværlige for Motorpassere, kun rent elementære og i Omfang ret betydelig mindre, end der kræves til den nuværende Maskinpasserprøve. Kravene i Maskinlære omfatte kun Motorer i Skibe og Fartøjer; for at vedkommende kan forstaa disses Virkemaade, er Kendskab til de almindelige Naturlove medtaget. Udvalget har ikke ment at burde foreslaa, at der for Indstilling til Motorpasserprøven udkræves en vis Værkstedsuddannelse, for ikke derved at begrænse Adgangen til at aflægge Prøven, om det end er af den Anskuelse, at baade Driftssikkerheden vilde forøges og Driftsudgifterne formindskes, dersom Motorpasseren er uddannet paa et Maskinværksted, og ad Aare vil man utvivlsomt stille Krav om Besiddelse af en saadan Uddannelse til Passere af større Motorer i Passagerfartøjer o. l.

Uden at ville kræve Myndighedsalder for Aflæggelse af Motorpasserprøven har man dog ment at maatte stille den Fordring til Motorpasseren, at han besidder en vis Modenhed, og har derfor foreslaaet, at vedkommende skal være over 17 Aar, førend han kan stedes til Prøven.