

der tillægges Ministeren for Handel og Søfart en mere almindelig Dispensationsbeføjelse.

Til § 11 (Kommissionsforslagets § 8).

Da den til Maskinmester af 1ste Klasse i Handelsflaaden nærmest svarende Grad i Orlogsflaaden ved Lov Nr. 215 af 30. September f. A. om Søværnets Ordning er Marineingeniør af 1ste Grad, er Lovforslaget affattet i Overensstemmelse hermed.

Til § 15. (Kommissionsforslagets § 12).

Idet den almindelige Maskinisteksamen afholdes saavel i Kjøbenhavn som paa Fyn og i Jylland, maa det formentlig anses rigtigt, at Bedømmelseskommisionerne normalt ere lokale Institutioner; Ordningen vil derved blive billigere end, hvis selve Eksamenskommissionen gjordes ambulante. Paa den anden Side medfører Bedømmelseskommisionernes lokale Karakter, at det vil blive overmaade vanskeligt, om ikke umuligt i Fagene Maskinlære og Maskintegning, der kræves ved den almindelige og den udvidede Maskinisteksamen, udenfor Kjøbenhavn at finde tilstrækkeligt sagkyndige Mænd til at indtræde i Bedømmelseskommisionen dette Fag vedrørende. Man har derfor fundet det rigtigt at gøre det til Pligt for Eksamenskommissionens Medlemmer at have Sæde i Bedømmelseskommisionen i bemeldte Fag.

Efter Kommissionsforslagets § 12 skulde Spørgsmaalene saavel til den skriftlige som til den mundtlige Del af Eksaminerne vedtages udelukkende af vedkommende Bedømmelseskommisioner. En saadan Ordning synes imidlertid at kunne skabe megen Uensartethed, og man har derfor foreslaaet, at Spørgsmaalene til den skriftlige Del af Eksaminerne samt Opgaverne i de praktiske Arbejder ved Haandværksprøven altid skulle godkendes af den i § 10 ommeldte, for hele Landet fælles Eksamenskommission, medens derimod Spørgsmaalene til den mundtlige Del af Eksaminerne efter Sagens Natur maa vedtages af den paagældende Bedømmelseskommision.

Til § 17. (Kommissionsforslagets § 14).

Da Søværnets Maskinskole ved Lov Nr. 215 af 30. September f. A. om Søværnets Ordning § 31 b. er bleven afløst af Søværnets Ingeniørelevskole, er Lovforslaget affattet i Overensstemmelse hermed.

Til § 21. (Kommissionsforslagets § 18).

Den i Kommissionsforslagets § 18 indeholdte Bestemmelse om, at Elever, der

forberedes til Eksamen ved godkendte Kursus, kunne faa Understøttelsen udbetalt ved vedkommende Kursusbestyrer, synes rettest at høre hjemme blandt de Bestemmelser om Understøttelsernes Udbetaling, der ifølge § 20 fastsættes af Ministeren for Handel og Søfart. I Overensstemmelse hermed har man i Lovforslaget udeladt den paagældende Bestemmelse.

Til § 23. (Kommissionsforslagets § 20).

Kommissionsforslaget foreslaar, at der tillægges Direktøren for Maskinistundervisningen en Lønning af 5,500 Kr. aarlig, stigende hvert 5te Aar med et Alderstillæg af 500 Kr. indtil 7,000 Kr. Idet Direktørstillingen i det væsentlige vil blive svarende til det i Lov af 30. Marts 1892 om Styrmandseksamen m. m. nævnte Navigationsdirektørebede, har man anset det rigtigere at ansætte Lønningen for Direktøren for Maskinistundervisningen paa samme Maade som for Navigationsdirektøren eller til 5,400 Kr. aarlig, stigende hvert 4de Aar med et Alderstillæg af 700 Kr. indtil 6,800 Kr., jfr. fornævnte Lov af 30. Marts 1892 § 17 sammenholdt med Lov Nr. 217 af 30. September 1909.

Idet man med Hensyn til nærværende Lovforslags finansielle Følger i øvrigt henviser til den Kommissionsforslaget medfulgte Betænkning (Bilag B.) in fine skal her endnu bemærkes følgende:

Maskinisteksaminerne ere hidtil blevne afholdte paa Orlogsværftet, men dette Forhold vil ikke kunne vedblive. Eksaminernes Afholdelse her har altid, og navnlig i de senere Aar, paa Grund af Eksaminandernes store Antal været til megen Gæne for Værftet, dels fordi en almindelig Mangel paa Lokaler har nødvendiggjort ikke alene den under Marineministeriet sorterende Ingeniørelevskoles, men ogsaa andre Lokalers Benyttelse til Afholdelse af Maskinisteksaminer, hvilket falder Værftet meget ubekvemt, dels paa Grund af den store Ulempe, der er forbundet med, at en Mængde uvedkommende Mennesker færdes paa Værftet og i dets Bygninger. Saa længe Maskinistundervisningsvæsenet henhørte under Marineministeriet, og Formanden for Maskinisteksamenskommissionen har kunnet være en af de Værftsautoriteter, under hvem bl. a. Tilsynet med de vigtigste af de her omhandlede Lokaler sorterede, bødedes der noget paa de ved den hele Ordning klæbende Ulemper. Men efter at Maskinisteksamensvæsenet i Henhold til kgl. Resolution af 17. December 1908 er overgaaet fra Marineministeriets