

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Af Marineministeriet, under hvilket Ministeriums Forretningsomraade Sager vedrørende Maskinistundervisningsvæsenet den Gang henhørte, blev der under 11. Januar 1904 nedsat en Kommission til Revision af Bestemmelserne vedrørende Navigatør- og Maskinistundervisningen. Efter at Kommissionen var traadt i Virksomhed, overdroges det til 8 af dens Medlemmer, nemlig Formanden for Maskinmestrenes Forening, Maskininspektør A. J. Berg, Meddommer ved Maskinisteksaminerne, Professor E. P. Bonnesen, Forstander for Maskinisteskolen A. D. Grathwohl, Kursusbestyrer C. Nielsen, Ekspeditionssekretær under Direktoratet for Arbejds- og Fabriktilsynet B. Pedersen, Formand i Maskinisteksamenskommissionen, Underdirektør A. H. M. Rasmussen, Formand for Smede- og Maskinarbejdernes Forbund i København O. Schmidt og Meddommer ved Maskinisteksaminerne, fhv. Maskinmester i Flaaden C. Th. Sørensen, at sammentræde i et Udvalg under Underdirektør Rasmussens Forsæde til Behandling af Kommissionens Opgaver, for saa vidt angik Maskinistundervisningen. Bemeldte Ud-

valg har derefter udarbejdet det som Bilag A. vedhæftede, af den samlede Kommission tiltraadte Udkast til Lov om Eksaminer for Maskinister og ledsaget Udkastets Fremsendelse til Marineministeriet med den som Bilag B ligeledes vedhæftede Betænkning med Underbilag 1. til 4.

Idet Ministeriet for Handel og Søfart, under hvis Forretningsomraade Maskinistundervisningsvæsenet nu er henlagt, i det hele kan samstemme med de af for nævnte Udvalg i dets Betænkning fremsatte Betragtninger, har man udarbejdet nærværende Lovforslag, som — bortset fra en Del Ændringer, dels af redaktionel, dels af saglig Natur, med Hensyn til hvilke sidste henvises til Bemærkningerne vedrørende Lovforslagets enkelte Paragraffer — vil findes overensstemmende med det af Udvalget udarbejdede Udkast.

Det tilføjes, at man har afæsket Fællesrepræsentationen for dansk Skibsfart en Erklæring over Lovforslaget, og at denne har udtalt, at det vilde være af største Betydning og Gavn for den danske Skibsfart, om Lovforslaget maatte blive gennemført hurtigst muligt.

Med Hensyn til Lovforslagets enkelte Paragraffer bemærkes følgende:

Til § 1. (Kommissionsforslagets § 1).

Udover de i Kommissionsforslagets § 1 foreslaaede Eksaminer har man — i Overensstemmelse med 2de fra Maskinmestrenes Forening modtagne Andragender — foreslaaet indført dels en Tillægsprøve for Maskinister, der ønske Berettigelse til at drive Virksomhed som elektriske Installatører, dels en Haandværksprøve:

Indførelse af den førstnævnte Prøve er motiveret ved de i Lov Nr. 77 af 19. April 1907 om elektriske Stærkstrømsanlæg foreskrevne Betingelser for Adgangen til at udøve elektrisk Installationsvirksomhed. Ifølge bemeldte Lovs § 4 udkræves der for at kunne udøve saadan Virksomhed, at vedkommende har bestaaet en af Ministeren for offentlige Arbejder godkendt Prøve. Imidlertid er Forholdet det, at en Maskinist, der bestaar den udvidede Maskinist-

eksamens Hjælpefag og elektrotekniske Fag, maa anses at opfylde en meget væsentlig Del af de Krav, der stilles ved Installatørprøven, og det vilde derfor være til urimelig Bekostning og Tidsspilde for en saadan Maskinist, om man vilde fordre, at han for at udøve Installatørvirksomheden skulde underkaste sig en ny omfattende og selvstændig Prøve. Man har derfor foreslaaet indført en særlig Tillægsprøve, angaaende hvis nærmere Indretning henvises til Bemærkningerne til Lovforslagets § 6, idet tilføjes at Ministeriet for offentlige Arbejder for sit Vedkommende har tiltraadt den i Lovforslaget foreslaaede Ordning.

Forslaget om Indførelsen af en Haandværksprøve er — som bemærket — ligeledes fremkommet paa Foranledning af Maskinmestrenes Forening.