

Forsl. t. L. om Ændr. i L. om Tilsyn med Dampfartøjer m. m.

Krav, som fra norsk Side, jfr. de almindelige Bemærkninger ovenfor, for Fremtiden ville blive stillede til visse danske Skibe ved Fart paa norske Havne.

Til § 3.

Den herunder foreslaaede Bestemmelse er i Overensstemmelse med Bestemmelsen i Lov Nr. 115 om Tilsyn med Sejlskibe m. m. af 14. Maj 1909 § 5, 2det Stykke.

Til § 4.

De særlige Regler, som ere foreskrevne i Dampskibstilsynslovens § 7, sidste Stykke, bør formentlig ogsaa kunne bringes til Anvendelse paa Skibe i særlig Fart. Denne Ændring er for Tiden ganske særlig paa krævet under Hensyn til de forskellige Krav, der i forskellige fremmede Lande stilles til danske Skibe. Lignende Betragtninger gøre sig gældende for de i denne Paragraf omhandlede Sejlskibe særlig, naar Hensyn tages til den i § 6 foreslaaede Ændring.

Tilsvarende Bemærkninger gælde med Hensyn til Forslaget i Paragraffens sidste Stykke, der sigter til at lette Opnaaelse af Overenskomst om Gensidighed med andre Nationer.

Til § 5.

Bestemmelsen er foranlediget ved den i § 6 foreslaaede Ændring, idet man har fundet det rimeligt, naar de her omhandlede Sejlskibe udgaa af Klassen „Fartøjer til særlige Formaal“, da at lempe de herved foranledigede Udgifter for Rederen i Overensstemmelse med de Regler, der gælde for Betalingen for Syn ifølge Sejlskibstilsynsloven. Syn efter Dampskibstilsynsloven foretages nemlig af 4 Synsmænd, medens Sejlskibstilsynsloven kun kræver 1 Synsmænd. Da Syn over et Sejlskib med Damp- eller anden Maskinkraft paa den ene Side er mere kompliceret end Syn over et almindeligt Sejlskib, men paa den anden Side ikke kan ligestilles med Syn over almindelige Dampskibe, vil man være sindet at bestemme, at Syn over de heromhandlede Skibe foretages af 2 Synsmænd (1 sø- eller skibbygningskyndig og 1 maskinkyndig), og man har derfor foreslaaet, at det Synsmændene i Forening tilkommende Vederlag nedsættes til det halve. Af dette Vederlag skal da Fartøjets Ejer udrede et saa stort Beløb, som Synet vilde have kostet ham, hvis det var bleven afholdt efter Sejls-

skibstilsynsloven, dog med Tillæg af 4 Kr. under Hensyn til det særlige Arbejde, Synet af Motoren medfører. Restbeløbet udredes af Statskassen. De herved for Statskassen foranledigede Merudgifter maa antages at ville blive ubetydelige.

Til § 6.

Bestemmelsen i 1ste Stykke er foranlediget ved de engelske Forskrifter, hvorefter de særlige Regler om Passagerskibe allerede komme til Anvendelse paa Skibe indrettede til at befordre over 12 Passagerer.

Bestemmelsen i Dampskibstilsynslovens § 31, 4de Stykke, om, at Sejlskibe med Damp- eller anden Maskinkraft henregnes til „Fartøjer til særlige Formaal“ og derved undergives noget lempeligere Regler end egentlige Dampfartøjer, er nu efter Emanationen af Sejlskibstilsynsloven af 14. Maj 1909 formentlig mindre rationel, idet den vil medføre, at et Sejlskib ved blot at have en mindre Maskine eller Motor — f. Eks. til Drivning af en Pumpe — undtages fra en Del meget væsentlige Forskrifter om Skibets Sikkerhed. Man har derfor ment at burde foreslaa denne Bestemmelse ophævet.

Til § 7.

Den herunder foreslaaede Bestemmelse tager Sigte paa saadanne danske Fartøjer, som i længere Tidsrum fare mellem fremmede Havne uden at komme til Danmark. De ovennævnte Hensyn vedrørende Spørgsmaalet om Opnaaelse af Anerkendelse i Udlandet af de danske Regler angaaende Sikkerhed paa Søen gøre det ønskeligt at kunne give Forskrifter for saadanne danske Skibe, som nærværende Paragraf omhandler, medens det paa den anden Side ikke lader sig gøre paa disse at lade de i Kongeriget gældende Regler komme til uforandret Anvendelse. Man har derfor fundet det rettest at foreslaa saadanne eventuelle Forskrifter overladte til Fastsættelse ved en kgl. Anordning.

Til § 8.

Det vil formentlig findes praktisk at Dampskibstilsynsloven optrykkes med de i nærværende Forslag indeholdte Ændringer samt de Ændringer, som foranlediges ved de herhenhørende Sagers Overgang til Ministeriet for Handel og Søfart samt ved Indførelsen af det metriske System.