

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ved et i England i 1906 givet Tillæg til „Merchant shipping act“ af 1894 er det bestemt, at de i bemeldte Tillæg indeholdte Regler om Skibes Udrustning, Sødygtighed m. v. skulle komme til Anvendelse ogsaa paa fremmede Skibe, der komme til England, medmindre der med vedkommende fremmede Stat er opnaaet Overenskomst om gensidig Anerkendelse af de paagældende Regler, der for at blive anerkendte i England i det væsentlige maa være i Overensstemmelse med de engelske. Flere søfarende Nationer have derefter for at undgaa de med en Standsning af Skibe i engelske Havne forbundne Forsinkelser og Udgifter fastsat Regler, der tage Sigte paa de nævnte engelske Bestemmelser. Ved fransk Lov af 17. April 1907 er fra 27. September 1909 at regne en tilsvarende Kontrol indført saavel med Hensyn til franske som til fremmede Skibe. Efter Vedtagelsen af denne Lov er en fransk-engelsk Overenskomst om gensidig Anerkendelse senere tilvejebragt. Endelig er det i Norge ved kgl. Anordning af 6. Oktober 1909 paabudt, at der i norske Havne i visse Tilfælde føres Kontrol baade med fremmede Passagerskibe og med fremmede Fiske- og Fangstfartøjer samt Transportskibe og flydende Trankogerier m. v., alt fra den 1. Januar 1910 at regne.

Efter at det ved foreløbige underhaands Forhandlinger med den britiske, den franske og den norske Regering var opnaaet, at de vedkommende Landes Kontrol med fremmede Skibe ikke foreløbig gennemførtes, for saa vidt angik danske Skibe, mod at Overenskomst om gensidig Anerkendelse snarest søgtes tilvejebragt, ere Forhandlinger om saadan Anerkendelse med de paagældende Regeringer derefter paabegyndte. Ifølge de af Forhandlingerne allerede foreliggende Resultater skønnes saadan Anerkendelse at ville kunne opnaas, naar der i de paagældende danske Regler foretages visse — for største Delen ikkun lidet indgribende — Ændringer. Til Foretagelsen af nogle af disse Ændringer udkræves imidlertid, for saa vidt angaar visse under Lov af 13. Februar 1903 om Tilsyn med Dampfartøjer m. m. henhørende Forhold, Lovhjemmel.

Da Regeringen maa formene, at det vil være af overordentlig Betydning for

dansk Skibsfart, om en Anerkendelse som den ovennævnte kunde opnaas, har man udarbejdet nærværende Lovforslag.

Med Hensyn til Lovforslagets enkelte Bestemmelser bemærkes følgende:

### Til § 1.

Den under Litra l. foreslaaede Tilføjelse er begrundet i et under de af England under de ovennævnte Forhandlinger stillet Krav om, at Skibe uden Hensyn til Tonnagen skulle være forsynede med de fornødne Baade ved Ankomst til engelsk Havn.

Den under Litra s. foreslaaede Ændring er grundet i praktiske Hensyn, idet det har vist sig, at Zinktavler ikke holde sig tilstrækkeligt tydelige.

Til den under Litra u. foreslaaede Bestemmelse haves allerede fornøden Hjemmel i Søloven af 1. April 1892 § 45. Man har imidlertid fundet det praktisk i Tilsynsloven saa vidt muligt at samle alle de om Skibes Sødygtighed og om Sikkerhed paa Søen givne Forskrifter, hvorved tillige opnaas, at det i Tilsynsloven foreskrevne Tilsyn af Synsmændene kommer til at omfatte nærværende Forhold.

Angaaende den under Litra v. foreslaaede Forskrift om Lægemedler gælde ganske tilsvarende Bemærkninger, hvorhos det med Hensyn til Forslaget om Hospital, Læge og Sygepasser skal bemærkes, at saadanne Forskrifter ere nødvendige, for at man kan opnaa den ovenomhandlede Anerkendelse i Frankrig af de danske Bestemmelser.

Den under Litra x. foreslaaede Bestemmelse er i Overensstemmelse med Bestemmelsen i Lov Nr. 115 om Tilsyn med Sejlskibe m. m. af 14. Maj 1909 § 2 f.

Forslaget under Litra y. er i Overensstemmelse med samme Lovs § 2 c. og foranlediget ved, at Dampskibstilsynsloven efter Bestemmelsen i § 1 omfatter en Del Sejlskibe, nemlig de, der til Fremdrivning eller andet Formaal benytte Damp- eller anden Maskinkraft.

### Til § 2.

Angaaende den i 1ste Stykke foreslaaede Tilføjelse henvises til Bemærkningerne ovenfor til § 1 under Litra l.

Bestemmelserne i Paragraffens 2det og 3die Stykke ere foranledigede ved de