

§ 3.

I § 5 i den i § 1 nævnte Lov indføjes efter 1ste Stykke som nyt Stykke:

„Ved Prøvekammeret kunne endvidere andre nautiske Instrumenter — saasom Sekstanter, Kronometre og Barometre — undersøges.“

§ 4.

I § 7 i den i § 1 nævnte Lov indføjes i sidste Stykkes 1ste Linie efter „Materiale“ Ordene: „gaa i særlig Fart“ og i samme Stykkes 2den Linie efter „Damp“ Ordene: „samt for Sejlskibe med Damp- eller anden Maskinkraft“.

Til samme Paragraf føjes som 4de Stykke: „I Tilfælde, hvor Opnaaelse af Overenskomst med andre Nationer om Gensidighed med Hensyn til Regler angaaende Sikkerhed paa Søen, maatte gøre saadant nødvendigt, kan Ministeren for Handel og Søfart for de i § 1 nævnte Skibe og Fartøjer træffe Bestemmelser, der i enkelte Henseender indeholde videregaaende Krav, end nærværende Lov i øvrigt foreskriver“.

§ 5.

I § 22 i den i § 1 nævnte Lov indføjes foran 2det Stykke som nyt Litra h.: „for Sejlskibe med Damp- eller anden Maskinkraft Halvdelen af de under d. og e. anførte Beløb; heraf udreder Skibets Ejer eller Reder det i Lov Nr. 115 af 14. Maj 1909 § 20 for et Sejlskib uden Maskinkraft fastsatte Beløb med et Tillæg af 4 Kr., medens Resten afholdes af Statskassen“.

§ 6.

I 2det Stykke af § 31 i den i § 1 nævnte Lov ændres 20 til: 12.

I 4de Stykke af samme Paragraf udgaa Ordene: „og Sejlskibe med Damp- eller anden Maskinkraft“.

§ 7.

Til § 32 i den i § 1 nævnte Lov føjes som 3die Stykke:

„Regeringen bemyndiges derhos til ved kgl. Anordning at træffe Bestemmelser om Tilsynet med danske Skibe og Fartøjer, som arbejde i eller fare mellem Havne eller Steder udenfor Kongeriget.“

§ 8.

Ministeren for Handel og Søfart bemyndiges til samtidig med nærværende Lovs Stadfæstelse at lade Lov Nr. 16 af 13. Februar 1903, ændret saaledes som nærværende Lov, jfr. kgl. Resolution af 17. December 1908 og Lov om Indførelse af det metriske System for Maal og Vægt af 4. Maj 1907, medfører det, optrykke og bekendtgøre som „Lov om Tilsyn med Dampfartøjer m. m.“