

en direkte, sporfri Forbindelse mellem Banegaardens Perroner. Dette Forslag gaar ud paa, at der omtrent midt i Banegaardens Perronhal paa tværs under Sporrene anlægges en Tunnel med i alt 8 Trappeopgange til de forskellige Personperroner, hvorved kan opnaas en bekvem Forbindelse mellem Perronerne. Den omhandlede Tunnel, der tænkes udført af Beton og beklædt med Fliser paa Siderne, vil efter Forslaget blive ca. 120 m lang og indvendig faa en fri Højde af 2,25 m og en Bredde af 2,50 m. Udgiften ved dens Anlæg er anslaaet til at ville blive i alt ca. 85,000 Kr., der ikke vil kunne afholdes af den Sum, som i

Henhold til Lov Nr. 54 af 29. Marts 1904 § 1, jfr. Lov Nr. 95 af 8. Maj 1908, haves til Raadighed til Anlæg af Personbanegaarden m. m., hvorfor den omhandlede Foranstaltning ikke vil kunne komme til Udførelse uden særskilt Bevilling.

Anlægget af oftnævnte Tunnel, der maa anses for meget ønskelig, vil efter Banegaardens Fuldførelse være forbundet med stor Vanskelighed og medføre langt større Bekostning end det Beløb af 85,000 Kr., for hvilket Tunnelen kan tilvejebringes, naar Arbejdet udføres samtidig med de øvrige Arbejder ved Banegaarden.