

IV.

Forslag til Lov

om

**Tillæg til Loven af 29. Marts 1904 om Københavns
Personbanegaard m. m.**

(Fremsat i Folketinget den 4. Oktober 1910 af Minister for offentlige Arbejder
Thomas Larsen.)

Det Beløb af i alt 20,761,000 Kr., der i Henhold til § 1 i Lov Nr. 54 af 29. Marts 1904 og Lov Nr. 95 af 8. Maj 1908 kan anvendes til Anlæg af Københavns Personbanegaard m. m., forhøjes med 85,000 Kr. i Anledning af Anlæg af en Tunnel under Sporene ved nævnte Banegaard.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Efter den i sin Tid udarbejdede Plan for Indretningen af Københavns nye Personbanegaard vil der for Publikum kun blive Adgang til Banegaardens Perroner ad Trapperne, som skulle forbinde disse med Hovedbygningens Hal, og der er for de rejsende ikke projekteret nogen direkte Forbindelse mellem Perronerne.

Man er imidlertid bleven opmærksom paa, at denne Ordning vil medføre betydelige Ulemper for Færdselen fra Perron til Perron. Saadan Færdsel maa nødvendigvis opstaa allerede af den Grund, at de for Fjerntrafik bestemte Tog skulle holde

ved andre Perroner end Togene for den lokale Trafik, og den vil af Sikkerhedshensyn ikke kunne foregaa over Jernbanesporene, hvorfor de rejsende, som skulle viderebefordres fra Banegaarden, efter fornævnte Plan maa være henviste til at benytte den lange og besværlige Vej op gennem Stationens Hovedbygning for at naa til en anden Perron end den, hvortil de ankomme. Da det maa erkendes, at slige Forhold ikke ville være tidssvarende, har man foranlediget, at der af Generaldirektionen for Statsbanerne er blevet udarbejdet et Forslag til Tilvejebringelse af