

Til II. E. 2. I Henhold til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 § 3, jfr. Lov Nr. 69 af 26. Marts 1909, kan der til Tilvejebringelse af Dobbeltspor paa Banestrækningen Nyborg-Strib m. v. anvendes et Beløb af 7,480,100 Kr.

Heraf er bevilget:

Ved Tillægsbevillingsloven for 1908—09	1,500,000 Kr.	
— Finansloven for 1909—10	1,500,000 —	
— — — 1910—11	2,000,000 —	
		5,000,000 —
	Af Restbeløbet ..	2,480,100 Kr.

foreslaas 1,700,000 Kr. bevilgede for Finansaaret 1911—12.

Til II. E. 3. I Henhold til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 § 3 kan der til Ombygning af Vejle—Give Banen anvendes et Beløb af ... 1,090,000 Kr. og til Anlæg af Banen fra Give til Herning..... 2,189,000 —

tilsammen... 3,279,000 Kr.

Heraf er ved Finansloven for Finansaaret 1910—11 under § 27

II. E. 3. bevilget.....	100,000 —
	Af Restbeløbet... 3,179,000 Kr.

foreslaas 250,000 Kr. bevilgede for Finansaaret 1911—12.

Til II. E. 4. I Henhold til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 § 3 kan der til Anlæg af Banen fra Funder til Bramminge anvendes 5,300,000 Kr.

Da Brande Station, naar Funder—Bramminge Banen anlægges, skal være Fællesstation for denne Bane og Give—Herning Banen, jfr. Bestemmelserne i § 1 b. og d. i fornævnte Lov, ville Udgifterne ved Stationens Anlæg være at fordele paa begge de nævnte Baneanlæg. Af Hensyn til Gennemførelsen af Give—Herning Banens Anlæg maa Anlægene ved oftnævnte Station paabegyndes nu, og for senere ved Funder—Bramminge Banens Anlæg at undgaa en Forandring af Stationen, bør denne straks anlægges som Fællesstation for de to Baner.

Af den Sum, som i Finansaaret 1911—12 paaregnes at maatte have til Raadighed til Bestridelse af Udgifter vedrørende Stationsanlægget, menes et Beløb af 50,000 Kr. at burde belastes Anlægget af Jernbanen fra Funder til Bramminge. Dette Beløb søges derfor herved bevilget under nærværende Konto.

Til II. F. 1. I Henhold til Bestemmelserne i § 9 i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 vil der af Statskassen være at yde Bidrag til Anlæg af en Række af de i samme Lovs § 6 nævnte private Jernbaner. Ifølge Lovens § 13 kan der, saafremt ikke anderledes fastsættes ved de aarlige Finanslove, i hvert Finansaar som Statsbidrag til de nævnte Baner anvendes indtil 1,000,000 Kr. For Finansaaret 1911—12 søges i det omhandlede Øjemed herved bevilget 1,000,000 Kr.

Til II. F. Tekstanmærkningen. Mellem Bevillingshaverne paa Aars—Hvalpsund Jernbane og Direktionen for Aars—Nibe—Svenstrup Jernbane er der under Forbehold af fornøden Approbation oprettet Overenskomst om Sammenslutning af disse Baner til en Aalborg—Hvalpsund Jernbane. Ifølge Overenskomsten skal der af Bevillingshaverne paa Aars—Hvalpsund Jernbane til den nye samlede Jernbanes Reservefond ydes et Bidrag, som i Forhold til Anlægskapitalernes Størrelse svarer til Aars—Nibe—Svenstrup Jernbanes Reservefond pr. 1. April 1910.

Da Overenskomsten maa anses for formaalstjenlig, skal man med Bemærkning, at Bidraget antages at ville udgøre ca. 30,000 Kr. og Statskassens Andel altsaa ca. 15,000 Kr., anbefale, at Hjæmmel til at lade Beløbet indgaa i Aars—Hvalpsund Banens Anlægsudgifter gives.

Til III. a. Samme Beløb som for Finansaaret 1910—11.

Til III. b. 1. Samme Beløb som for Finansaaret 1910—11.