

Da det af Hensyn til Togsikkerheden vil være ønskeligt at fortsætte med Indførelse af saadanne særlige Ledninger, skal man anbefale, at der i det angivne Øjemed for Finansaaret 1911—12 bevilges et Beløb af 20,000 Kr.

Til II. A. h. Ved Korsør Havn anvendes for Tiden et Fyrskib til i usigtbart Vejr at vejlede Statsbanernes Færger ved Indsejlingen til Havnen; men under Isforhold maa Fyrskibet inddrages, og Færgerne ere da uden Vejledning. Saafremt der da samtidig indtræder usigtbart Vejr, bliver Besejlingen af Havnen overordentlig vanskelig. Det vil derfor være ønskeligt at erstatte det fornævnte Fyrskib med et fast Fyr. Et saadant vil i Lighed med forskellige af de af Fyrvæsenet opførte Fyr kunne indrettes uden Betjeningsmandskab og bør derhos være forsynet med et elektrisk drevet Taagesignal. Om den hensigtsmæssigste Konstruktion af Fyret have Statsbanerne forhandlet med Fyrvæsenet, som har stillet i Udsigt eventuelt at ville yde Bistand ved Opførelsen af et Fyr som det heromhandlede. Foruden at være af stor Betydning for Driftssikkerheden vil Opførelsen af Fyret medføre Besparelse i Statsbanernes Driftsudgifter, idet Omkostningerne ved Opførelsen ere anslaaede til ca. 64,000 Kr. og den aarlige Vedligeholdelse til ca. 2,000 Kr., hvorefter den aarlige Udgift vedrørende Fyret — naar der regnes med 4 pCt. Rente af Anlægskapitalen — vil andrage ca. 4,560 Kr., medens Udgifterne til Fyrskibet ere ca. 11,000 Kr. aarlig. Opførelsen af oftnævnte Fyr maa derfor meget anbefales.

Udgifterne ved den omhandlede Foranstaltning, der — som foran anført — ere anslaaede til 64,000 Kr., fordele sig saaledes:

Underbygning .....	20,000 Kr.
Overbygning .....	40,000 —
Andre og uforudsete Udgifter .....	4,000 —
	I alt... <u>64,000 Kr.</u>

Heraf foreslaas for Finansaaret 1911—12 bevilget 32,000 Kr., medens Resten vil blive søgt bevilget ved Forslag til Finanslov for Finansaaret 1912—13.

Til II. A. i. Samme Beløb som for tidligere Finansaar.

Til II. B. a. og b. De under disse Konti opførte Beløb, der ere de samme som for tidligere Finansaar, ere ganske kalkulatoriske.

Til II. B. c. Samme Beløb som for tidligere Finansaar.

Til II. C. a. Opført i Henhold til Lov Nr. 83 af 15. Maj 1903.

Til II. C. b. Opført i Henhold til Lov Nr. 93 af 30. April 1909.

Til II. C. c. Samme Beløb som for Finansaaret 1910—11.

Til II. D. 1. Statens Telegraf- og Telefonledninger føres for Tiden ind i København ad 3 Kabelveje nemlig 1) fra Kapelhuset i Søndermarken ad Vesterbrogade, Farimagsgade, Gyldenløvesgade og Boulevarden, 2) fra Kabelhuset paa Statsbanernes Grund ved den gamle Ladegaard ad Gyldenløvesgade og Boulevarden, og 3) fra Kabelhuset paa Østerbro Station ad Boulevarden. Samtlige disse Anlæg ville i saa høj Grad blive berørte af Anlægget af den ny Personbaneanlæg og navnlig det dermed i Forbindelse staaende Boulevardbaneanlæg, at en omfattende Omlægning af væsentlige Dele af Ledningsnettet i de kommende Aar vil blive nødvendig. En samlet Plan hertil har endnu ikke kunnet udarbejdes, fordi den vil kræve Kendskab til de endelige Detailplaner til Boulevardbaneanlægget; men da det kan antages, at blive nødvendigt i Finansaaret 1911—12 at afbryde det ad Vesterbrogade førte Kabel paa det Sted, hvor Banen skal føres under denne Gade, har man under nærværende Konto opført et Beløb af 63,500 Kr., som af Telegrafdirektøren er anslaaet at ville medgaa til de i nævnte Anledning fornødne Kabel- og Ledningsanlæg.