

ad C. Efter at Truckpersonvognene ere blevne tagne mere almindeligt i Brug paa Statsbanerne, har det vist sig hensigtsmæssigt at anvende disse i Hurtigtogene i meget betydeligt Omfang. Den heraf følgende intensive Brug medfører, at Vognene af Hensyn til det i Politireglementet foreskrevne Eftersyn komme hyppigere til Værkstedseftersyn end paaregnet. Til Erstatning for de Vogne, der ere til Eftersyn, vil det derfor være nødvendigt at anskaffe 22 Truckpersonvogne. For at kunne tilfredsstille de store Krav, som særlig i Sommertiden stilles til Banerne for Persontrafikkens Vedkommende, og undgaa en alt for udstrakt Benyttelse af Bænkevogne i Tilfælde af ekstraordinær Trafik, maa det derhos anses for nødvendigt yderligere at anskaffe 26 Truckpersonvogne og 20 toakslede III Klasses Vogne. Disse sidstnævnte Vogne tænkes byggede med Midtergang og overdækket Platform, da nogle hos de svenske Statsbaner sidste Sommer lejede Vogne af denne Type viste sig særlig anvendelige til den lokale Trafik ved København.

ad D. De foreslaaede Rejsegodsvogne og kombinerede Post- og Rejsegodsvogne ere nødvendige til Afløsning af mindre, toakslede Vogne i Hurtigtogene.

ad E. Statsbanernes Godsvognspark er i de seneste Finansaar bleven betydeligt forøget, men Forøgelsen har dog vist sig utilstrækkelig, saa at man for at tilfredsstille Behovet oftere har maattet leje Vogne — i nogle Maaneder endog 400 Stykker. Man vil derfor ikke uden Anskaffelse af et meget betydeligt Antal Vogne kunne tilfredsstille de Krav, som den erfaringsmæssige Stigning i Godsvognsbenyttelsen vil stille, særlig da en Del af de ny Vogne maa tjene til Erstatning for ældre udslidte Vogne. Af Hensyn til den stigende Eksport af fersk Kød til Tyskland og Schweiz vil det derhos være nødvendigt at indrette 10 af de nye Vogne til Kødtransport. Man har derfor ment at maatte foreslaa, at der gives Bemyndigelse til Anskaffelse af 450 Godsvogne, hvoraf 10 til Kødtransport.

ad F. Den Sneplov, som foreslaas anskaffet, tænkes anbragt paa Roskilde Station, hvor man hidtil kun har haft 3 Snepløve til de 4 fra denne Station udgaaende Banelinier.

Da det foran under A. samt C.—F. opførte Materiel ikke i sin Helhed vil kunne være til Stede i Løbet af et Finansaar, foreslaas Udgiften til Anskaffelse af samme samt til Tilvejebringelse af Remisepladser fordelt med 2,000,000 Kr. paa Finansaaret 1911—12 og med 2,780,000 Kr. paa Finansaaret 1912—13.

Udgifterne ved mulig fornødne Arealerhvervelser i Anledning af de under B. omhandlede Udvidelser af Remiserne m. v. forudsættes afholdte af Konto § 27. II. B. a. og § 27. II. B. b.

Til II. A. d. Med Hensyn til det under nærværende Konto opførte Beløb henvises til Bemærkningerne til § 6 I. B. 8. B.

Det tilføjes, at Udgifterne ved Grunderhvervelse i Anledning af saadanne mindre Sporforlængelser, som det maatte vise sig ønskeligt at foretage i Forbindelse med Forstærkningen af Sporene, forudsættes afholdte af Konto § 27 II. B. a. og § 27 II. B. b.

Til II. A. e. Ved Finanslovene for 1908—09, 1909—10 og 1910—11 blev der henholdsvis under Konto § 27 II. A. n., Konto § 27 II. A. l. og Konto § 27 II. A. f. bevilget 100,000 Kr., 350,000 Kr. og 300,000 Kr., tilsammen 750,000 Kr. af en samlet Bevilling paa 1,362,000 Kr. til Udvidelse af Statsbanernes Centralværksted i Aarhus. Af Restbeløbet 612,000 Kr. foreslaas for Finansaaret 1911—12 bevilget 350,000 Kr.

Til II. A. f. Ved Finansloven for Finansaaret 1910—11 blev der under § 27 II. A. h. bevilget 100,000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 300,000 Kr. til Foranstaltninger til Udlægning af Knaldsignaler foran Stationerne. Af Restbeløbet foreslaas for Finansaaret 1911—12 bevilget 100,000 Kr.

Til II. A. g. Ved Finanslovene for 1909—10 og 1910—11 blev der henholdsvis under Konto § 27 II. A. o. og Konto § 27 II. A. i. bevilget for hvert Finansaar 20,000 Kr. til fortsat Indførelse af en særlig Ringeledning for Togafmelding paa Statsbanerne.