

A. 23 Lokomotiver, nemlig:		
1. 12 svære Iltogslokomotiver à 83,000 Kr.	996,000 Kr.	
2. 5 Godstogslokomotiver à 64,000 Kr.	320,000 —	
3. 6 Rangerlokomotiver à 32,000 Kr.	192,000 —	
		1,508,000 Kr.
B. Udvidelse af Remiser m. v.		100,000 —
C. 68 Personvogne, nemlig:		
1. 48 Truckpersonvogne, hvoraf		
a. 3 II Kl. Vogne med Sidegang à 31,000 Kr.	93,000 Kr.	
b. 18 II og III Kl. Vogne med Sidegang à 30,000 Kr.	540,000 —	
c. 19 III Kl. Vogne med Sidegang à 26,000 Kr.	494,000 —	
d. 8 III Kl. Vogne med Sidegang, Dampkedel og Akkumulatorer à 33,000 Kr.	264,000 —	
2. 20 toakslede III Klasses Vogne med Midtergang à 10,000 Kr.	200,000 —	
		1,591,000 —
D. 14 Post- og Rejsegodsvogne, nemlig:		
1. 4 kombinerede Post- og Rejsegodsvogne à 21,000 Kr.	84,000 —	
2. 10 Rejsegodsvogne à 15,000 Kr.	150,000 —	
		234,000 —
E. 450 Godsvogne, nemlig:		
1. 100 lukkede Godsvogne uden Skruebremse à 2,900 Kr.	290,000 —	
2. 150 lukkede Godsvogne med Skruebremse à 3,400 Kr.	510,000 —	
3. 150 aabne Godsvogne uden Skruebremse à 2,500 Kr.	375,000 —	
4. 30 aabne Godsvogne uden Skruebremse à 2,400 Kr.	72,000 —	
5. 10 aabne Godsvogne med Skruebremse à 2,900 Kr.	29,000 —	
6. 10 lukkede Godsvogne til Kødtransport à 6,500 Kr.	65,000 —	
		1,341,000 —
F. 1 Sneplov		6,000 —
		<u>4,780,000 Kr.</u>

Med Hensyn til de enkelte Poster bemærkes:

ad A. Blandt Statsbanerne Toglokomotiver findes adskillige, som paa Grund af deres Alder og Konstruktion samt deres ringe Trækkeevne ere uøkonomiske at benytte. Af Mangel paa andre Maskiner til Erstatning for disse og paa Grund af den stigende Kørsel har man dog maattet holde dem i Drift udover det Tidspunkt, da de rettest burde have været udrangerede. I Løbet af det sidste Aar har det imidlertid vist sig uundgaelig nødvendigt at udrangere 11 af disse Maskiner, og det maa paaregnes, at det i Løbet af de nærmeste Aar vil blive nødvendigt yderligere at udrangere flere af Maskinerne. Da Antallet af Toglokomotiver allerede nu er utilstrækkeligt til paa forsvarlig Maade at betjene den nuværende Trafik, vil det være aldeles nødvendigt at skaffe Erstatning for de Lokomotiver, der saaledes ere eller snart ville blive udrangerede. Da Sporet paa den jyske Østbane derhos nu bliver forstærket mellem Fredericia og Randers, vil det blive muligt paa denne Banestrækning at anvende Lokomotiver af sværere Type end de hidtil anvendte, som i stor Udstrækning have krævet Benyttelse af Forspandsmaskiner og derved foraarsagede forøgede Driftsudgifter. Under Hensyn til det anførte foreslaas det, at der anskaffes 12 svære Iltogslokomotiver.

Det maa endvidere paaregnes, at Godstrafikken vil stige yderligere, hvorfor det maa anbefales, at der anskaffes 5 svære Godstogslokomotiver.

Af de 6 Rangerlokomotiver, som foreslaas anskaffede, ere 3 bestemte til Odense, Randers og Esbjerg Stationer, og de 3 andre ere paa Grund af den stadig stigende Brug af svære Rangerlokomotiver nødvendige dels som Reserve i Tilfælde af Maskinuheld, dels til Afløsning af Maskiner, der ere til Reparation i Værkstederne.

ad B. De ny og svære Lokomotiver fordre en Del Udvidelser og Forandringer i Statsbanernes Remiser samt Ombygning af Drejeskiver og Fyrgrave m. v., hvortil der paaregnes at ville medgaa ca. 100,000 Kr.