

Stationens Hovedbygning er sidst bleven udvidet i Henhold til en ved Finansloven for 1899—1900 under § 27 II. A. a. 15. given Bevilling ved Opførelse af en Tilbygning imod Syd til den oprindelige Hovedbygning paa Pladsen mellem denne og Postbygningen. Den Plan, hvorefter Udvidelsen blev foretaget, var udarbejdet med en senere yderligere Udvidelse for Øje, efter hvilken Hovedbygningen skulde bestaa af et fremspringende Midtparti med 2 Sidepavilloner. Heraf byggedes for den givne Bevilling Midtpartiet i Tilslutning til den ældre Hovedbygning, der dannede den nordre Sidepavillon, medens den søndre Sidepavillon, der var tænkt tilvejebragt ved Ombygning af Posthuset, blev udsat til en senere Lejlighed.

Siden nævnte Udvidelse fandt Sted, er Persontrafikken stegen overordentlig, saa at de nuværende Pladsforhold i Stationsbygningen ere ganske utilstrækkelige, idet saavel Ventesalene som Forhallen og Ekspeditionslokalerne samt Kontorerne ere for smaa. Da Persontrafikken efter Aabningen af den fornævnte nye Privatbane maa antages at ville stige yderligere, maa man anse det for nødvendigt nu at iværksætte Fuldførelsen af den oprindelige Plan samt Opførelsen af en mindre Tilbygning ved Bygningens søndre Ende. Der vil herved tilvejebringes en rummelig Forhal og større Ventesale, og desuden ville Rejsegodsekspeditionen og Kontorerne blive udvidede. I Bygningens første Etage vil der foruden den nuværende Lejlighed for Stationsforstanderen blive Plads til Bolig for en Assistent. Paa vedlagte Plan er med rød Farve vist de nødvendige Bygningsarbejder. Tidspunktet for Udvidelsen er gunstigt, idet en Del af Postvæsenets Kontorer i en nærmere Fremtid ville blive henflyttede til en Bygning, som er under Opførelse andetsteds i Byen, hvorefter disse Lokaler ville blive stillede til Raadighed for Statsbanerne.

Endelig maa det anses for ønskeligt samtidig med Udførelsen af de omhandlede Bygningsarbejder at tilvejebringe et Perrontag til Beskyttelse af de rejsende under deres Ophold paa Stationens Perroner.

Da den omhandlede Udvidelse af Bygningen og Tilvejebringelsen af Perrontaget ere fornødne allerede af Hensyn til Trafikken paa Statsbanerne og ikke ere foranledigede ved Hensyn til Stubbekøbing—Nykøbing—Nysted Banen, har man ikke ment at burde paalægge denne Bidrag til Dækning af Udgifterne ved disse Foranstaltninger.

Udgifterne ved disse, der saaledes forudsættes afholdte alene af Statskassen, ere anslaaede til 63,000 Kr., der fordele sig saaledes:

Bygningsarbejde .....	39,000 Kr.
Forandring og Udvidelse af Centralvarmeapparat ...	3,500 —
Elektrisk Belysning .....	2,500 —
Inventar .....	1,200 —
Perrontag ...	14,000 —
Andre og uforudsete Udgifter .....	2,800 —
	<hr/>
	63,000 Kr.

Til II. A. a. 6. Ved Finansloven for Finansaaret 1909—10 er der under § 27 II. A. a. 8. bevilget et Beløb af 40,000 Kr. til forbedret Belysning paa forskellige Statsbanestationer.

Da det maa anses for ønskeligt at fortsætte med Indførelse af elektrisk Belysning paa en Del Stationer, som kunne forsynes med Elektricitet fra stedlige Elektricitetsværker, og som ikke allerede ere forsynede med anden tidssvarende Belysning, søges herved i det ommeldte Øjemed yderligere bevilget et Beløb af 20,000 Kr.

Til II. A. b. Med Hensyn til det under nærværende Konto opførte Beløb henvises til Bemærkningerne til § 6 I. B. 8. C.

Det tilføjes, at Udgifterne ved Grunderhvervelse i Anledning af saadanne mindre Sporforlængelser, som det maatte vise sig ønskeligt at foretage i Forbindelse med Forstærkningen af Sporene, forudsættes afholdte af Konto § 27 II. B. a. og § 27 II. B. b.

Til II. A. c. Det til Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel opførte Beløb af 4,780,000 Kr. tænkes anvendt til følgende Anskaffelser og Anlæg: