

og Privatbanen. Efter Forslaget skal der opføres nye Stationsbygninger og anlægges nye Perroner samt nye Depot- og Læssespor med tilhørende Læsseveje, Folde og Ramper. Bygningerne og Perronerne tænkes anbragte længere mod Vest end de nuværende tilsvarende Anlæg for at opnå større Afstand fra fornævnte Overkørsel. Da Privatbanens Lokomotivstation forudsættes lagt ved Kjellerup, vil der ifølge Forslaget kun blive anbragt en særlig Drejeskive for Privatbanens Lokomotiver og en Brønd med Pumpeværk til disses Vandforsyning.

Udgifterne ved Gennemførelse af den foreliggende Udvidelsesplan ere anslaaede til 200,000 Kr., der fordele sig saaledes:

Jord- og Rørledningsarbejde	18,000 Kr.
Sporarbejde	58,500 —
Vej- og Hegnsarbejde	20,000 —
Bygnings- og Perronararbejde	53,500 —
Belysning	5,500 —
Ramper, Folde, Drejeskive m. m.	7,000 —
Plantninger	500 —
Sikrings- og Signalanlæg samt Telegraf	28,000 —
Inventar	1,000 —
Andre og forudsete Udgifter	8,000 —

I alt... 200,000 Kr.

Heraf paaregnes af Privatbanen udredet et Beløb af 45,000 Kr., hvilket Beløb omtrent svarer til den Forøgelse af Udgifterne ved den oprindelig paatænkte Udvidelse af Stationen, som foranlediges ved, at denne tillige bliver Endestation for Privatbanen. Resten, 155,000 Kr., der maa afholdes af Staten, foreslaas fordelt over 2 Finansaar saaledes, at der for Finansaaret 1911—12 bevilges 60,000 Kr. og Resten for Finansaaret 1912—13.

Udvidelsen nødvendiggør Erhvervelsen af de paa Planen viste Arealer ca. 1,79 ha paa Banens søndre Side og ca. 0,08 ha paa dens nordre Side, hvorhos den tillige vil udkræve, at den private Overkørsel Nr. 34 i Stations vestre Ende bortfalder. Omkostningerne ved Arealerhvervelserne og Nedlægning af Overkørselen forudsættes afholdte af Bevillingerne under Konto § 27 II. B. a. og § 27 II. B. b.

Til II. A. a. 5. Ved Finanslovene for 1907—08 og 1908—09 blev der under § 27 II. A. k., ved Finansloven for 1909—10 under § 27 II. A. i. og ved Finansloven for 1910—11 under § 27 II. A. g. bevilget henholdsvis 200,000 Kr., 212,000 Kr., 50,000 Kr. og 50,000 Kr., tilsammen 512,000 Kr. til Udvidelse af Nykøbing Falster Statsbanestation og som Bidrag til Anlæg af en Køre- eller Gangtunnel under Banen nord for Stationen.

Da der efter de stedlige Forhold vanskeligt kunde skaffes passende, selvstændige Stationsanlæg i Nykøbing for den i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 § 6 under Nr. 12 omhandlede private Jernbane fra Nysted over Nykøbing paa Falster til Stubbekøbing, er der efter stedfundne Forhandlinger mellem Bevillingshaverne paa Banen og Generaldirektionen for Statsbanerne afsluttet Overenskomst om Indførelse af denne Privatbane paa Nykøbing Statsbanestation, der saaledes vil blive Fællesstation for den nævnte Privatbane, Statsbanerne og de lollandske Jernbaner. Denne Ordning, der maa anses for hensigtsmæssig for alle Parter, har medført, at der i den til Grund for fornævnte Bevillinger liggende Plan har maattet foretages forskellige Ændringer. Den saaledes ændrede Plan — der har været forelagt den i Anledning af Anlægget af fornævnte nye Privatbane nedsatte Besigtigelses- og Ekspropriationskommission og er vedtaget af samme — er anslaaet til at ville forøge Udgifterne ved Udvidelsen af Stationsanlægene med et Beløb af 152,000 Kr., men da Bevillingshaverne ere gaaede ind paa at betale dette Beløb, vil Tilslutningen af den nye Privatbane ikke medføre, at der stilles yderligere Krav til Statskassen.

Hverken den oprindelige eller den omtalte ændrede Plan for Udvidelse af Stationsanlægene omfattede noget Forslag om Udvidelse af Stationens Hovedbygning. Det vil imidlertid ved Siden af de omhandlede Udvidelser og uafhængigt af oftnævnte Privatbanes Tilslutning til Stationen blive nødvendigt at foretage en Udvidelse af nævnte Hovedbygning. Med Hensyn hertil bemærkes: