

Ann. til § 27: Erhvervelse af Formue og Afdrag paa Gæld.

Til II. A. a. 2. Ved Finansloven for Finansaaret 1910—11 blev der under § 27 II. A. a. 6. bevilget et Beløb af 50,000 Kr. som første Bidrag af en samlet Bevilling paa 200,000 Kr. til Udvidelse af Ringkøbing Station. Af Restbeløbet, 150,000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1911—12 bevilget 100,000 Kr.

Til II. A. a. 3. Tilslutningen til Ryomgaard Statsbanestation af den i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 § 6 Nr. 29 omhandlede, under Anlæg værende Jernbane fra Ryomgaard til Gjerrild vil nødvendiggøre særlige Sporanlæg for denne Bane paa Ryomgaard Station, og der er af Generaldirektionen for Statsbanerne udarbejdet det paa hosfølgende Plan med rødt angivne Forslag til saadanne Sporanlæg m. v., hvilket har været forelagt den i Anledning af Anlægget af fornævnte Privatbane nedsatte Besigtigelses- og Ekspropriationskommission og er godkendt af samme.

Da Stationen imidlertid i sin nuværende Skikkelse er ude af Stand til at optage nogen forøget Trafik, vil det være nødvendigt inden Privatbanens Aabning at foretage en Udvidelse af Stationens Læssespor, Læssevej og Depotspor, hvilken Udvidelse endvidere vil gøre en Flytning af Stationens Remiseanlæg fornøden. Da dette Anlæg er alt for indskrænket, er det derhos paatænkt at give det den fornødne Udvidelse. Et Forslag til samtlige disse Foranstaltninger er vist paa fornævnte Plan med grøn Farve.

Omkostningerne ved de for Privatbanen nødvendige Anlæg ville blive afholdte af Bevillingshaverne paa denne, der ligeledes ville drage Omsorg for, at der uden Udgift for Statsbanerne erhverves og til disse afgives et Areal til Erstatning for det Statsbanerne tilhørende Areal, som indtages til Privatbanens Anlæg ved Stationen.

Udgifterne ved Gennemførelsen af de øvrige foran omhandlede Foranstaltninger ere anslaaede til 46,000 Kr., der fordele sig saaledes:

Bygningsarbejder	30,000 Kr.
Vejarbejde	1,500 —
Sporarbejde	5,100 —
Kulgaard, Askekasse og udvendig Fyrgrav	3,000 —
Belysning og Vandforsyning	2,000 —
Inventar	2,800 —
Tilfældigt og uforudset	2,600 —
	<hr/>
	47,000 Kr.
Fragaar for indvundne Materialier	1,000 —
	<hr/>
	46,000 Kr.

Da Udvidelsen af Sporene og Læssevejen vil komme ikke blot Statsbanerne, men ogsaa Privatbanen til gode, er man kommen overens med Bevillingshaverne paa denne om, at oftnævnte Privatbane af fornævnte Sum skal udrede et Beløb af 15,000 Kr., der svarer til Halvdelen af Udgifterne ved Spor- og Vejanlægene samt Flytning af Remiseanlægget (men derimod ikke ved Udvidelsen af dette Anlæg). Statsbanernes Udgift vil saaledes blive 31,000 Kr., som herved søges bevilgede.

Til II. A. a. 4. Pladsforholdene paa Rødkjærsbro Statsbanestation have længe været utilfredstillende, idet navnlig Stationens Bygninger ere for smaa og u hensigtsmæssige, Perronerne for smalle og korte og Sporsystemet og Læssepladsen for indskrænkede. Hertil kommer, at Stationens Perroner ligge saa nær ved den offentlige Overkørsel for Silkeborg Landevej, at Overkørselen spærres, naar længere Tog holde ved Stationen. Disse Forhold have medført, at der fra den stedlige Borger- og Haandværkerforening har foreligget Andragende om Udvidelse og Forbedring af Stationen. Af Hensyn til den Indflydelse, som Tilslutning til Stationen af den i Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 § 6 Nr. 34 nævnte private Jernbane fra Kjellerup kunde faa paa Planen for Udvidelsen, har denne imidlertid hidtil været udsat, men da der nu er meddelt Eneretsbevilling paa Anlæg og Drift af nysnævnte private Jernbane, og da denne paa Grund af sin ringe Længde vil kunne fuldføres i Løbet af kort Tid, vil en Udvidelse af oftnævnte Station allerede af Hensyn til Privatbanens Tilslutning til samme ikke kunne udsættes længere.

Af Generaldirektionen for Statsbanerne er der derfor udarbejdet det paa hosfølgende Plan med rød Farve angivne Forslag til en Fællesstation for Statsbanerne ÷