

ad a) Dette Beløb er, i Overensstemmelse med Finansministeriets Skrivelse af 17. Januar 1906 til Folketingets Finansudvalg (Rigsdagstidenden for 1905—06, Tillæg B., Sp. 1247—1250), 1,500 Kr. lavere end det ved Finansloven for 1910—11 bevilgede.

ad b) Det paa nærværende Konto opførte Beløb er, i Overensstemmelse med det i sidstnævnte Skrivelse udtalte Princip og af Hensyn til Afgangen blandt de paa-gældende Foreningers Medlemmer, 143 Kr. lavere end det ved Finansloven for 1910—11 bevilgede.

Til VII. 7. Samme Beløb som i Finansloven for Finansaaret 1910—11.

Til VII. 8. a. Den halvaarlige Ydelse for April og Oktober Skatteterminer 1911 af den Statskassen paahvilende Andel af Afløsningssummerne udgør:

For den Tiendeafløsning, der er traadt i Kraft den 1. Januar 1908	173,210 Kr. 56 Ø.
— — — — —, der er traadt i Kraft den 1. Januar 1909	211,233 — 10 —
— — — — —, der er traadt i Kraft den 1. Januar 1910	
(anslaaet).....	197,737 — 94 —
For den Tiendeafløsning, der træder i Kraft den 1. Januar 1911	
(anslaaet).....	235,000 — „ —
	<u>817,181 Kr. 60 Ø.</u>

Til VII. 8. b. 2. Det anførte Tilskud til Administrationsudgifter er beregnet saaledes:

1. Lønninger og anden Medhjælp	31,000 Kr.
2. Husleje og Belysning.....	8,000 —
3. Inventar (Afskrivning).....	1,400 —
4. Trykning af Tiendebank-Obligationer	3,500 —
5. Andre Kontorudgifter	4,400 —
6. Renteudgift	8,000 —
	<u>56,300 Kr.</u>

Til VII. 9. Paa Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1909—10 § 26 I. 5 findes opført et Beløb stort 1,000 Kr. til Forundersøgelse vedrørende de dansk vest-indiske Øers Opmaaling. Paa Grundlag af den i Henhold til nævnte Bevilling foretagne Forundersøgelse er der nu ført Forhandlinger mellem Finansministeriet og Marineministeriet om en Opmaaling af Øernes Søterritorium der, da de eksisterende Kort ere forældede og i høj Grad mangelfulde, maa anses for i høj Grad paakrævet saavel af Hensyn til St. Thomas Havn som af rent internationale Hensyn, hvilke Hensyn kunne ventes at gøre sig særlig stærkt gældende, naar Panamakanalen i en nær Fremtid aabnes for Trafikken.

Marineministeriet har erklæret sig rede til at lade Orlogsskonnerten „Ingolf“ udkommandere i flere Vintre i Træk for at foretage de i saa Henseende fornødne Arbejder og har udtalt, at det forud for den egentlige Søopmaaling gaaende Triangulationsarbejde tænkes udført i førstkommande Vinter 1910—11 for en Udgift af 5,500 Kr., medens Søopmaalingen derefter vil kunne foretages i de paafølgende Vintre og antagelig vil medføre en Ekstraudgift af 8,000 Kr. (fordelt med 4,000 Kr. paa hvert af Finansaarene 1911—12 og 1912—13) til forøget Kulforbrug, Opførelse af Signaler for Søopmaalingen og til Bearbejdelse af det indvundne Materiale. Den endelige Udarbejdelse af Kortene, nemlig et nyt Kort over den nyopmaalte Del af St. Thomas og St. Jan med Omgivelser samt en ny Ud-gave af det danske Kort over „Dansk Vestindien“, vil dernæst efter Marineministeriets Beregning medføre en Udgift af 4,000 Kr., der vil kunne fordeles paa en toaarig Bevilling à 2,000 Kr. fra 1. April 1913 at regne.

Finansministeriet har for sit Vedkommende fundet det rigtigst at modtage Marineministeriets Tilbud, og i Overensstemmelse hermed agter man paa Tillægsbevillingslovforslaget for Finansaaret 1910—11 at søge bevilget 5,500 Kr., ligesom man herved foreslaar en Bevilling for Finansaaret 1911—12 paa 4,000 Kr.