

## Til II. C. d. Andre Udgifter, ekstraordinære.

Det opførte Beløb fordeler sig saaledes:

Til Reparation af Klokketønden „Saltholm Flak NV.“ .....	700 Kr.
— et Vagerskur paa Fæmø .....	200 —
— Istandsættelse af det gamle Vagerinspektionsskib og til Indsættelse af en ny Kedel deri .....	30,000 —
	<u>30,900 Kr.</u>

Opført med 185,850 Kr. mindre end i Finansloven for 1910—1911.

Til de her opførte Poster bemærkes følgende:

Den store Klokketønde ved Saltholm NV. Flak blev i Vinter paasejlet og derved saa beskadiget, at den maatte afløses af en Reservetønde. For at den havarerede Tønde kan bringes i brugbar Stand og Vagervæsenets Materiel derved atter kompletteres, vil det være nødvendigt at underkaste den en gennemgribende Istandsættelse, der vil medføre en Udgift af . . . . . 700 Kr.

Endvidere vil det være nødvendigt paa Fæmø at opføre et Skur til Vagermateriellet, der hidtil er opbevaret hos en paa Øen boende Købmand, som nu har opsagt det paagældende Lejeforhold. Udgiften til Skuret vil andrage . . . . . 200 —

Da det nye Vagerinspektionsskib, hvortil der i indeværende og forrige Finansaar har været bevilget et samlet Beløb af 325,000 Kr., nu er færdigt og taget i Brug, vil der være at tage Bestemmelse om det tidligere Inspektionsskibs fremtidige Anvendelse. Medens det maa erkendes, at Skibet, navnlig paa Grund af dets ringe Størrelse og forældede Installationer, efterhaanden kun i ringe Grad tilfredsstillende de stedse voksende Krav, som Vagertjenesten stiller, og saaledes ikke mere egnede sig til sin tidligere Tjeneste, synes det dog i flere Henseender at være i saa god Stand, at det ikke kan tilraades, at det enten ophugges eller realiseres ved Salg, fordi det endnu i flere Aar med Fordel vil kunne anvendes af Staten.

Der findes paa Finanslovens § 23 II. H. a. en anslaaet Bevilling paa 2,000 Kr. til Isbrydning i Havne, Fjorde m. v., og der fremkommer i den Anledning hver Vinter, naar Provinshavnene have været islagte, Henvendelser til Marineministeriet om Hjælp til Brydning af Isen for at gøre Havnene tilgængelige for ventede Skibe, som ikke ved egen Hjælp kunne komme frem. Disse Henvendelser kan man imidlertid, efter at Skonnerten „Absalon“ er realiseret paa Grund af Utjenstdygtighed, som oftest ikke imødekomme, fordi saavel Vagerinspektionsskibet som Fyrvæsenets Dampskibe netop til de Tider, paa hvilke Isbrydningen ønskes, ere travlt beskæftigede med Arbejde ved Genudlægning og Reparation af Lystønder og Vagere m. m., for at den reglementerede Afmærkning af Hensyn til Skibsfarten snarest kan blive etableret. Ved i fornødent Omfang at istandsætte det gamle Vagerinspektionsskib vil man til enhver Tid have et Isbryderskib til Disposition, saaledes at man ikke blot vil kunne imødekomme Havnebestyrelsernes Anmodninger, men ogsaa i vanskelige Vintre vil have et Skib til Hjælp til Inddragning af Fyrskibe, hvad der vil være meget ønskeligt. Det maa saaledes siges at være overensstemmende med god Økonomi at sætte det tidligere Vagerinspektionsskib i brugbar Stand, hvortil der i Henhold til et fra Aktieselskabet „Burmeister & Wain“s Maskin- og Skibsbyggeri indhentet Tilbud vil udkræves. . . . . 30,000 — i hvilket Beløb indgaar Bekostningen ved Indsætning af en ny Kedel.

30,900 Kr.

Paa Finansloven for 1910—11 var der paa Kontoen opført følgende Poster, der nu udgaa, nemlig:

Til en ny Staaltraads-Slæbetrosse med Opvindingsspil .....	750 Kr.
— et nyt Vagerinspektionsskib (2. og sidste Udgift) .....	175,000 —
— et Radiotelegrafapparat i nævnte Skib .....	21,000 —
— en Projektør til samme .....	20,000 —

216,750 Kr.