

Angaaende de opførte Poster bemærkes følgende:

Til 1. Til Fyranlæg paa Hals-Barre.

Hertil er der som 1ste, 2den og 3dje Udgift i Finansaarene 1908—09, 1909—10 og 1910—11 bevilget 159,300 Kr.; den samlede Udgift er anslaaet til 215,000 Kr., hvoraf Restbeløbet 55,700 Kr. nu søges bevilget til Arbejdernes Fuldførelse.

Til 2. Til Belysning af den vestlige Del af Limfjorden.

Hertil er der som 1ste og 2den Udgift i Finansaarene 1909—10 og 1910—11 bevilget 39,400 Kr.; den samlede Udgift er anslaaet til 54,500 Kr., hvoraf Restbeløbet 15,100 Kr. nu søges bevilget til Arbejdernes Fuldførelse.

Til 3. Til Taagesignal ved Romsø Fyr.

Hertil er der som 1ste Udgift i Finansaaret 1910—11 bevilget 30,000 Kr.; den samlede Udgift er anslaaet til 60,000 Kr., hvoraf Restbeløbet 30,000 Kr. nu søges bevilget til Arbejdernes Fuldførelse.

Til 4. Til et nyt Reservefyrskip.

Hertil er der som 1ste Udgift i Finansaaret 1910—11 bevilget 100,000 Kr.; den samlede Udgift er anslaaet til 205,000 Kr., hvoraf Restbeløbet 105,000 Kr. nu søges bevilget til Skibets Fuldførelse.

Til 5. Til Forandring af Ore-Hoved Fyr.

Ore-Hoved Fyr, der er beliggende paa Ore-Hoved Jernbanestationsplads, viser nu fast Lys. Paa Grund af den forøgede Belysning paa Jernbanestationen er det til Tider næsten umuligt at skelne Fyret fra de andre Lys; der særlig ved Togtider vises fra Stationspladsen. Selve de stærke Glødenætslamper paa Stationspladsen ere skærmede mod Søen, men det er de oplyste Tog og Færger, hvis Lys ikke kunne skærmes, der tage Lysvirkningen fra Fyret. Det er derfor absolut nødvendigt at forstærke Fyrets Lys og samtidig forandre det saaledes, at det viser periodisk Lys og Mørke for let at kunne kende det imellem de andre Lys. Det nødvendige Beløb hertil søges derfor bevilget.

Til 6. Til Lystønder i Drogden og Flinterenden.

For at formindske det betydelige Antal Grundstødninger, der forekommer i Drogden og Flinterenden, og for at imødekomme de Ønsker, der med Rette i Søfartskredse ere fremkomne om en bedre Belysning af disse meget befarede og snævre Farvande, maa det anses for i højeste Grad ønskeligt at udstationere nogle Lystønder i de nævnte Farvande, nemlig: 1 ved Nordenden af Lillegrund, 1 ved Nordre-Røse, 1 ved Sydenden af Middelgrund, 1 ved N. Ø. Enden af Saltholmsflak, hvorhos Lystønden ved Nordre-Flint, der nu kun er paa Station i Sildefisketiden; ønskes holdt paa Station hele Aaret. Til Anskaffelse af det nødvendige Antal Lystønder med Fortøjning og Reservemateriel vil behøves et Beløb af 32,000 Kr., der herved søges bevilget.

Udgiften til Lystøndernes Drift vil andrage 1,900 Kr. aarlig, der for Halvdelen af Finansaaret 1911—12 er opført paa Konto II. B. c. og Konto II. B. d.

Til 7. Det vil nu være nødvendigt at underkaste Fyrinspektionsskibet „C. F. Grove“, der er bygget i 1889—1890, en Hovedreparation. Samtidig med denne Hovedreparation vil det være ønskeligt at forlænge Skibet ca. 7 m, hvorved det bliver i Stand til at have 4 Lystønder paa Dækket i Stedet for 2. Med det alt udstationerede Antal Lystønder har det nemlig vist sig ugørligt under hurtig indtrædende Isdannelse at indbjerge alle Lystønder, inden de gaa i Drift, og da der stadig udlægges flere Lystønder, vil Inddragningen blive endnu vanskeligere. Det vil derfor være til betydelig Hjælp, at der gives Skibet Evne til paa samme Tur at inddrage det dobbelte Antal Lystønder. At Lystønderne gaa i Drift med Isen, udsætter ikke alene dette kostbare Materiel for Ødelæggelse, men det vil i høj Grad kunne vildlede de søfarende.

Af finansielle Grunde er der ikke optaget Midler til Paabegyndelse af noget af de endnu resterende Anlæg, som ere foreslaaede paa den i 1903 udarbejdede Byggeplan for Fyrvæsenet (se Rigsdagstidende for 1903—1904, Tillæg B., Spalte 527—550).

Til II. B. f. Dampskibshjælp (anslaaet).

Opført som i Finansloven for 1910—1911.