

Anm. til § 23: Marineministeriet.

Den samlede Sum af Konto I. andrager 1,536,000 Kr. eller samme Beløb som i Finansloven for 1910—1911 (jfr. det til Forslag til Lov om Søværnets Ordning i den overordentlige Rigsdagssamling 1909 knyttede Normalbudget).

Det er Hensigten at anvende det opførte Beløb — i Forbindelse med det paa § 26. VI. 1. opførte Beløb af 1,435,000 Kr. — til:

1) Fuldførelse af Bygningen af Torpedobaadene „Søridderen“, „Tumleren“, „Vindhunden“, „Spækhuggeren“, „Sølulven“ og „Flyvefisken“ samt de to Undervandsbaade, som ere under Bygning hos Firmaet Whitehead & Co. i Fiume og paa Orlogsværftet,

2) Paabegyndelse af Bygningen af 6 nye Torpedo- eller Undervandsbaade af lignende Typer som de under Bygning værende og

3) Paabegyndelse af Bygningen af det 4de af de i Loven om Søværnets Ordning for Flaadens Linie fastsatte 4 Kystforsvarsskibe. (Panserskibet „Iver Hvitfeldt“ naar i 1911 den for denne Art Skibe fastsatte Aldersgrænse af 25 Aar).

Det har ikke været muligt at opføre bestemte Beløb for de forskellige Underkonti paa Konto I, dels fordi de paa Orlogsværftet under Bygning værende Torpedofartøjer repræsenterer Typer, som Værftet endnu ikke har Erfaring for at bygge, dels fordi Fastsættelsen af den endelige Type for de nye Torpedo- og Undervandsbaade ønskes udskudt, indtil der foreligger Forsøg med de under Bygning værende Fartøjer.

Med Hensyn til de paa Konto II. under a. „Større Reparationsarbejder“ opførte Poster bemærkes følgende:

1. Panserskibet „Herluf Trolle“: Indsættelse af nye Kedelrør.

Ved Finansloven for 1910—11 er der bevilget Midler til Anskaffelse af nye Kedelrør til Panserskibet, og der søges derfor nu det nødvendige Beløb til at udtage de gamle Kedler af Skibet, skifte Rørene og atter indsætte Kedlerne i Skibet.

2. Panserskibet „Olfert Fischer“: Hovedeftersyn af Skibsskroget.

Panserskibet, der blev sat i Vandet i 1903 og var paa sit første Togt i 1905, trænger nu til Hovedrengning af Skroget.

3. Panzerbatteriet „Skjold“: Hovedeftersyn af Skibsskroget m. m.

Panzerbatteriets Skrog blev sidst underkastet Hovedeftersyn i Finansaaret 1905—06, hvorfor det atter bør have et Hovedeftersyn i Finansaaret 1911—12, navnlig for at begrænse Rustdannelsen. Samtidig vil det være ønskeligt at kunne foretage en af Forholdene stærkt paakrævet Forbedring af Skibets Varmeanlæg.

4. Opmaalingsskibet „Marstrand“: Hovedeftersyn af Skibsskroget.

Opmaalingsskibets Skrog blev hovedrepareret i Finansaaret 1905—06, hvorfor det bør underkastes et Hovedeftersyn i Finansaaret 1911—12 for at begrænse begyndende Rustdannelse.

5. Minekran II: Hovedeftersyn af Skibsskroget.

Minekranens Skrog, der ikke har faaet Hovedeftersyn siden 1904, trænger nu til et saadant.

6. 2 Minebaade: Hovedreparation af Skrog.

De gamle Minebaade, som endnu ikke have faaet Hovedreparation, trænge stærkt dertil, og det vil ikke være forsvarligt at bruge dem, saafremt de ikke hovedrepareres i det kommende Finansaar.

7. Reservekasernes skibet „Fyen“: Komplettering af dets Indretning til Kasernes skib.

Da den tidligere Krydserfregat „Fyen“ nu er Flaadens eneste egentlige Kaserneringslokalitet foruden selve Kasernen, vil det være meget ønskeligt at faa den fuldtud indrettet til dette Brug og fuldtud udnyttet for Rummets Vedkommende. For at kunne gennemføre disse Foranstaltninger søges derfor det opførte Beløb bevilget.