

Lov om Tillægsbevilling

for Finansaaret fra 1. April 1909 til 31. Marts 1910.

(Finansministeren). [A. Sp. 2575—C. Sp. 805, 995].

Fremsat i *Folketinget* $15/1$ (F. Sp. 2785). 1. Beh. $20/1$ (F. Sp. 3011). Henvist til Finansudvalget (pag. 67). Betænkning (B. Sp. 1249) afgiven $21/3$. (Ordfører: Enevold Sørensen). 2. Beh. $30/3$ (F. Sp. 5443). Udvalgets Ændringsforslag med Bilag (B. Sp. 1957). 3. Beh. $13/4$ (F. Sp. 6272). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $15/4$ (L. Sp. 1500). 2. Beh. $16/4$ (L. Sp. 1512). 3. Beh. $16/4$ (L. Sp. 1515). Loven stadfæstet 18. April 1910 (Nr. 103).

Ved Tillægsbevillingen er der bevilget: I. 1) 53,222,020 Kr. 15 Øre som Tillæg til de i Finanslovens Kap. I beregnede Indtægter. 2) 112,500 Kr. 45 Øre som Afgang i disse Indtægter. 3) 533,407 Kr. 98 Øre som Tillæg til de i Finanslovens Kap. I opførte Udgifter, der forlods bringes til Afgang i de paagældende Indtægter. II. 37,354,561 Kr. 32 Øre som Tillæg til de i Finansloven paa Udgiftssiden beregnede Udgifter*).

*) Indtægtsbeløbet bestaar for den allervæsentligste Del af de i Henhold til Lovene om Statslaan af 27. Juli og 4. December 1909 indgaaede Beløb. Fra Udgiftsbeløbene, tilsammen ca. 38 Mill. Kr., maa som ikke virkelig Udgift trækkes en Post paa 6 Mill., der er indsat som Udslettelse af den fra Jernbanepensionsfonden hidrørende Gæld, endvidere ca. $2\frac{3}{4}$ Mill. Kr., der er opført som Laan til Kommuner til Ombyggelse af usunde Bydele. Tilbage bliver et Udgiftsbeløb paa godt 29 Mill. Kr. Finansloven for 1909—10 var gjort op med et Underskud paa ca. 9 Mill. Kr. Herefter bliver Underskudet for 1909—10 ca. 38 Mill. Hertil maa imidlertid lægges det Beløb af ca. $9\frac{1}{4}$ Mill. Kr., hvormed Toldafgifterne ere indgaaede *under* det budgetterede Beløb, saa at det virkelige Underskud maa anslaaes til godt 47 Mill. Kr. Underskudet for 1908—09 var $14\frac{1}{2}$ Mill.; Underskudet paa Finansloven for 1910—11 er 20 Mill.