

Paa *Justitsministeriets* Budget (§ 26) er indsat: 50,000 Kr. (o: Halvdelen af Landbrugslotteriets anslaaede Overskud) »at anvende til Fremme af almenyttige, særligt for det mindre Landbrug gavnlige Formaal«. Samtidig er det nævnte anslaaede Overskud optaget under § 8 som en Indtægt for Statskassen.

Til Dækning af »Fængselshjælpens« Underskud bevilgedes 80,000 Kr. og til den af »Fængselshjælpen« oprettede Anstalt til Optagelse af Foreningens yngre mandlige Klienter, Skolehjemmet »Prøven«, bevilgedes 30,000 Kr.

Til Læge Hindhede som Tilskud til fortsatte Undersøgelser vedrørende Menneskets Ernæringsmidler bevilgedes 17,500 Kr.

En paa Budgettet optagen Bevilling, 2,500 Kr. til Rejser for Underretsdommere for at gøre Studier, Retsplejen vedrørende, udgik efter Forslag af Ministeren (jfr. ndfr. pag. 115 om Udsigterne for Retsplejelovens Ikrafttræden).

Paa *Ministeriet for offentlige Arbejders* Budget blev der af Ministeren stillet Forslag om Bevilling af 140,000 Kr. til Bygning af to Godstogslokomotiver paa Statsbanernes Værksteder. Forslaget var ledsaget af følgende Skrivelse:

„Som det vil være det ærede Udvalg bekendt, har det gentagende været under Overvejelse at søge tilvejebragt en dansk Lokomotivindustri for derigennem at forbeholde Landet selv den betydelige aarlige Leverance af Lokomotiver til Statsbanerne og de private Baner her i Landet. Til Undersøgelse af det paagældende Spørgsmaal har Ministeriet under 23. Marts f. A. ladet nedsætte en Komité, som i afvigte Juli Maaned har tilstillet Ministeriet sin Betænkning angaaende Spørgsmaalet om Lokomotivbygning i Danmark. Under Hensyn til Sagens Betydning vil Ministeriet anse det for ønskeligt, at der paa Statsbanernes egne Værksteder gøres et Forsøg med Bygning af Lokomotiver, for at man gennem derved indvundne Erfaringer kan blive bedre i Stand til at bedømme Mulighederne for den tilstræbte Industri. I en fra Generaldirektionen for Statsbanerne modtagen Indstilling er der nu stillet Forslag om at lade bygge to Godstogslokomotiver af en nærmere beskreven Type til Anvendelse for Statsbanerne. Med Hensyn til Bekostningen ved Gennemførelsen af dette Forslag bemærkes, at Prisen paa Lokomotiver af den omhandlede Art efter den af Statsbanerne sidst afholdte Licitation androg 45,900 Kr. pr. Stk., idet Kontraktsummen ud-