

at gaa til forøgede Trafikmidler, for at Trafikken over Storstrømmen kan besørges tilfredsstillende. 2) Naar saadan Nødvendighed foreligger, bør det nærmere undersøges og overvejes, om ikke Ruten over Møen eller en Tunnel bør foretrækkes. 3) Der maa under Hensyn til Statens hele finansielle Stilling stærkt advares imod at binde ca. 9 Mill. Kr. til Udgifter, der ikke i Øjeblikket ere absolut nødvendige. — Et andet Mindretal (Dinesen) »kan ikke erkende, at Gennemførelsen af dette Spørgsmaal er saa paatrængende, at det bør løses nu, under Hensyn til de vanskelige finansielle Forhold, hvorunder vi i dette Øjeblik befinde os«. — Et tredje Mindretal (L. Jessen) kan ikke erkende, at Forslaget frembyder den bedste Løsning af Spørgsmaalet; saavel Trafikken til Udlandet som den indenlandske Linie vilde være bedst tjente med en Linie: Køge—Præstø—Møen. — Til 2den Behandling havde Mølgaard-Nielsen og Hans Nielsen (Viborg A. 1. V.) stillet et Ændringsforslag om at tilføje i Lovforslaget om Broen mellem Masnedø og Falster Anlægget af en Statsbane fra Videbæk til Skive med en Bekostning af 4,175,000 Kr. P. T. Nielsen raadede de to Forslagsstillere til at tage Ændringsforslaget tilbage, da der i Øjeblikket ikke er Sandsynlighed for, at det kan vedtages; hvis hele Projektet om en fast Forbindelse mellem Masnedø og Falster derimod »kunde udskydes til et senere Tidspunkt, vilde der være Mulighed for at knytte Skern—Skive-Banen og maaske ogsaa andre Baner til«. Mølgaard-Nielsen tog derefter Ændringsforslaget tilbage. De andre Ændringsforslag vedtoges. — Ved 3die Behandling forelaa et Ændringsforslag af P. T. Nielsen og R. Andersen om at affatte Bestemmelsen om Statsbanernes Ansvar saaledes: »Til Hjælp for Sejladsen gennem Broaabningen stille Statsbanerne tvende Bugserdampere til Raadighed. Statsbanerne hæfte for Skade paa Skib og Ladning, foraarsaget ved Paasejling under Bugseringen, medmindre det godtgøres, at Paasejlingen er foranlediget ved Fejl fra det bugserede Skibs Side«. Hertil stillede Birck et Underændringsforslag, gaaende ud paa at udelade Ordene »og Ladning«. Dette Underændringsforslag vedtoges enstemmig med 100 St. Derefter forkastedes imidlertid hele Ændringsforslaget med 50 St. mod 40. Et Ændringsforslag af R. Andersen og P. T.